



PBL Netherlands Environmental
Assessment Agency

荷兰城市

城市与城镇地区的实况与数据



荷兰城市

城市与城镇地区的实况与数据



荷兰城市

- 06 荷兰国家城镇化议程
- 08 城市高度普及
- 10 城镇化的国家
- 12 城市增长缓慢及其萎缩
- 14 兰斯塔德地区的吸引力
- 16 大城市对移民的吸引
- 18 城市是就业之地
- 20 经济发展的多面性
- 22 城市收入差距
- 24 更富有=更健康
- 26 城市是创新的孵化器
- 28 阿姆斯特丹一日数据

简介

在荷兰，大约有四分之三的人口居住在城镇化地区，并且大部分人口在此地区工作。在最大的大都市地区人口增长也最快。2015年，荷兰政府颁发了一项国家城镇化发展计划—“城镇发展议程”（Dutch Agenda Stad）。它旨在促进荷兰经济发展，提高城镇化地区的宜居性及激发本地区的创新力。荷兰“城镇化发展议程”强调了城市的发展在整个国家未来发展的重要作用。

荷兰城市有何变化发展？本书尽量以易于理解的方式揭示对我们城市影响最重要的事实和因素。城市在过去的几年中是如何发展的？多少人在城市及其周围生活与工作？与欧洲其它城市相比，荷兰城市的结构有什么不同？

本书包括了对城市发展至关重要的三个主题：经济竞争力、宜居性与创新力。与其它城镇化地区相比，荷兰城市的吸引力有多强？影响城市生活健康与宜居性的因素是什么？在创新方面，城市如何发展？本书中的十二个信息图表将阐明这些城市的问题、挑战及其发展机遇。

本书包括两部分，本篇为“荷兰城市”，阐述了荷兰城市在“荷兰国家城镇化议程”指导下的发展状况。另一篇“欧洲城市”，则是在“欧洲2020年发展策略”（Europe 2020 Strategy）及“欧洲城镇化议程”（Urban Agenda for the EU）的指导下对欧洲城镇化发展的全面描述与概况总结。

荷兰国家城镇化议程

欧洲国家城镇化不断增长,挑战与机遇并存。城市面临的主要挑战表现在社会各领域,如气候适应、低收入群体的包容及新的经济驱动因素。城镇化地区的商业、地方政府、民间社会与大学都在面临着这些机遇和挑战。

荷兰国家城镇化议程侧重强调经济,宜居和创新三者重叠领域的发展。它的核心思想是在城镇化地区的发展机遇和挑战过程中需要国家政府、城市和其它利益相关者之间的紧

密合作。这些挑战往往是复杂、激进且不断转型的,与现有的政策框架格格不入。

这种合作在城市协议(City Deals)中形成。城市协议包含不同级别的政府、企业、民间社会和其他利益相关者之间的具体合作形式。荷兰国家城镇化议程旨在加强城市的经济增长、技术创新和宜居性的目标,为了实现这一目标,在城市协议中构建联盟是一个重要手段。

荷兰国家城镇化议程与欧洲城镇化议程相互一致。荷兰国家城镇化议程可成为其它欧洲国家和城市创新合作方法的典例。同时荷兰城市可以学习其它欧洲城市如何应对城市发展的重大挑战。



经济

城市经济更富有成效,增长更快,具有更大的创新潜力。然而,荷兰城市在劳动生产率增长方面处于落后地位。通过改善城市地区之间的相互联系,协调投资项目和增加城市之间的互补性,可加强其经济地位。



宜居

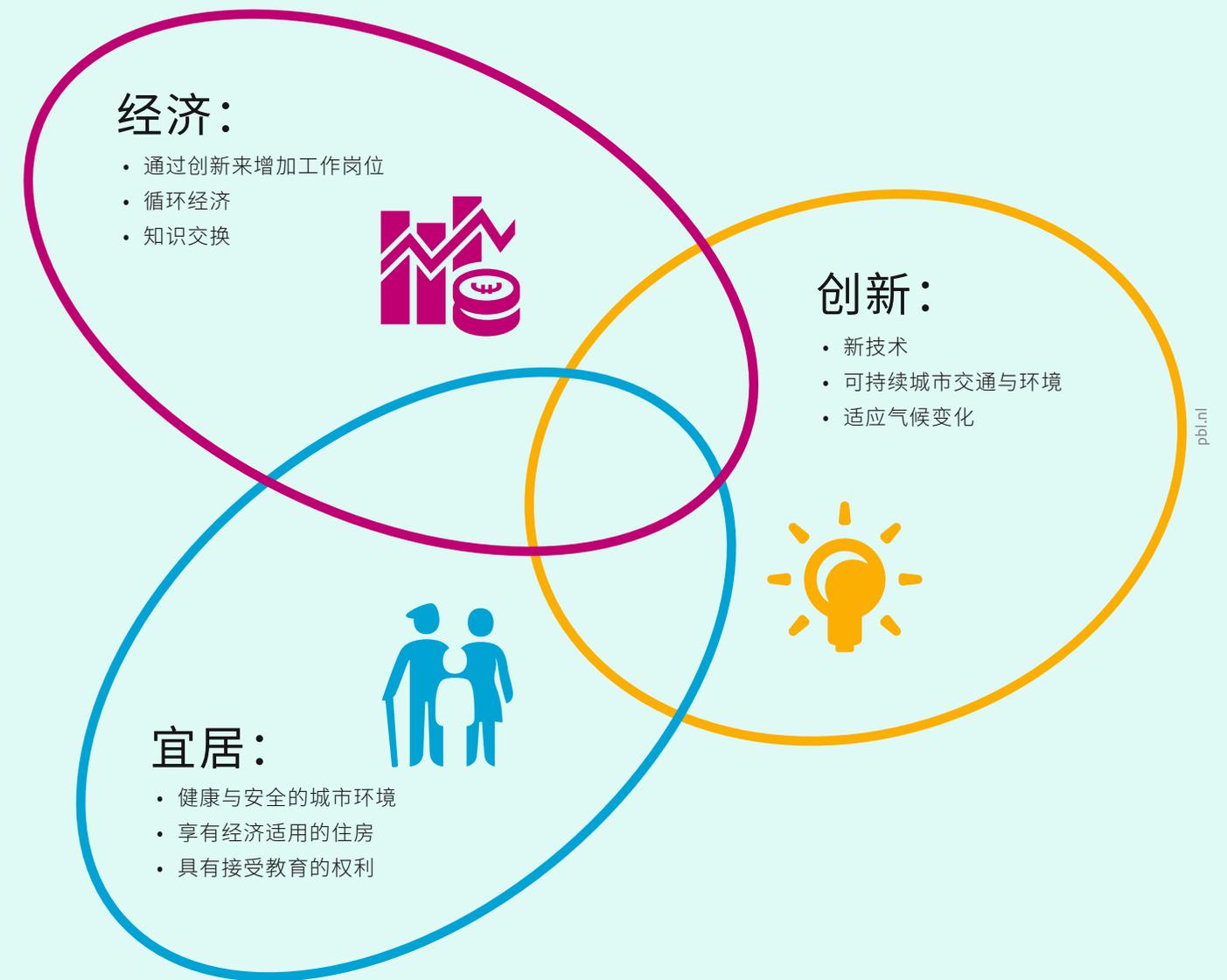
在过去的几十年中,荷兰城市的宜居性得到了显著的改善。然而,诸如空气污染、交通拥堵、贫富差距和社会治安等地区性问题依然存在。通过对可持续交通系统、建设经济适用房和提高公共空间品质方面增加投资,城市可大大提高它的宜居性。



创新

城市地区是创新和创业的孵化器。个人、企业、学术组织和政府机构在城市中相遇,借助于彼此的知识与创造力,从中受益、创新与进步。智慧与清洁技术的应用对于维持长期经济增长至关重要。当前这样依赖高速消耗资源和能源的经济发展模式已不再可行。

荷兰国家城镇化议程中的三大重要方面



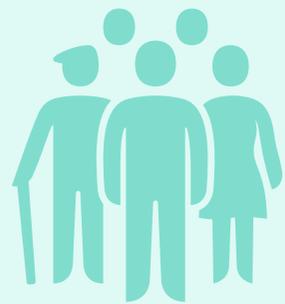
城市高度普及

荷兰是一个高度城镇化的国家。与此同时，生活在大都市地区(超过50万人)的人口比例却非常小。大多数荷兰“都市人”居住在中小城镇。这是荷兰多中心城市结构发展的结果;大多数城市地区由多个彼此距离相对较短的城市核心组成。

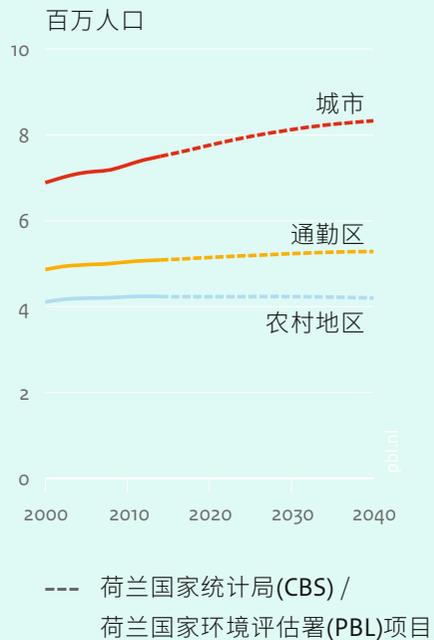
荷兰现代的多中心城市结构的起源可以追溯到中世纪时期。其35个大城市中有20个起源于11至15世纪,且大多拥有重要港口。在14世纪,欧洲的大部分地区都尚挣扎于流行病灾难和经济衰退中。然而属于当今荷兰的部分地区却已经历了经济发展高峰和城市的繁荣发展。自那时起,荷兰城市的发展一直延续到19世纪中期,特别是在荷兰西部的城市(例如阿姆斯特丹和鹿特丹)剧烈扩张,而其它城市则萎缩。到了19世纪下半叶,经过一段时间的停滞和衰落,一个新时代城市发展的黎

明到来。现有城镇恢复增长;且随着工业化和铁路建设逐步发展,中世纪里并不存在的新城镇正在荷兰南部孕育形成(例如埃因霍温和蒂尔堡)(Rutte & Abrahamse, 2016)。

目前,在1960-1990年间经历了长时间的郊区化和城市衰退之后,城市正在重新恢复其以前的地位。城市中心人口迅速增加,特别是拥有孩子的家庭(Evers et al., 2015)。城市未来发展前景也是乐观的。荷兰国家统计局(CBS)及荷兰国家环境评估署(PBL)(2013)预测城市人口将迅速增长,特别是在大城市及其周边地区。



人口



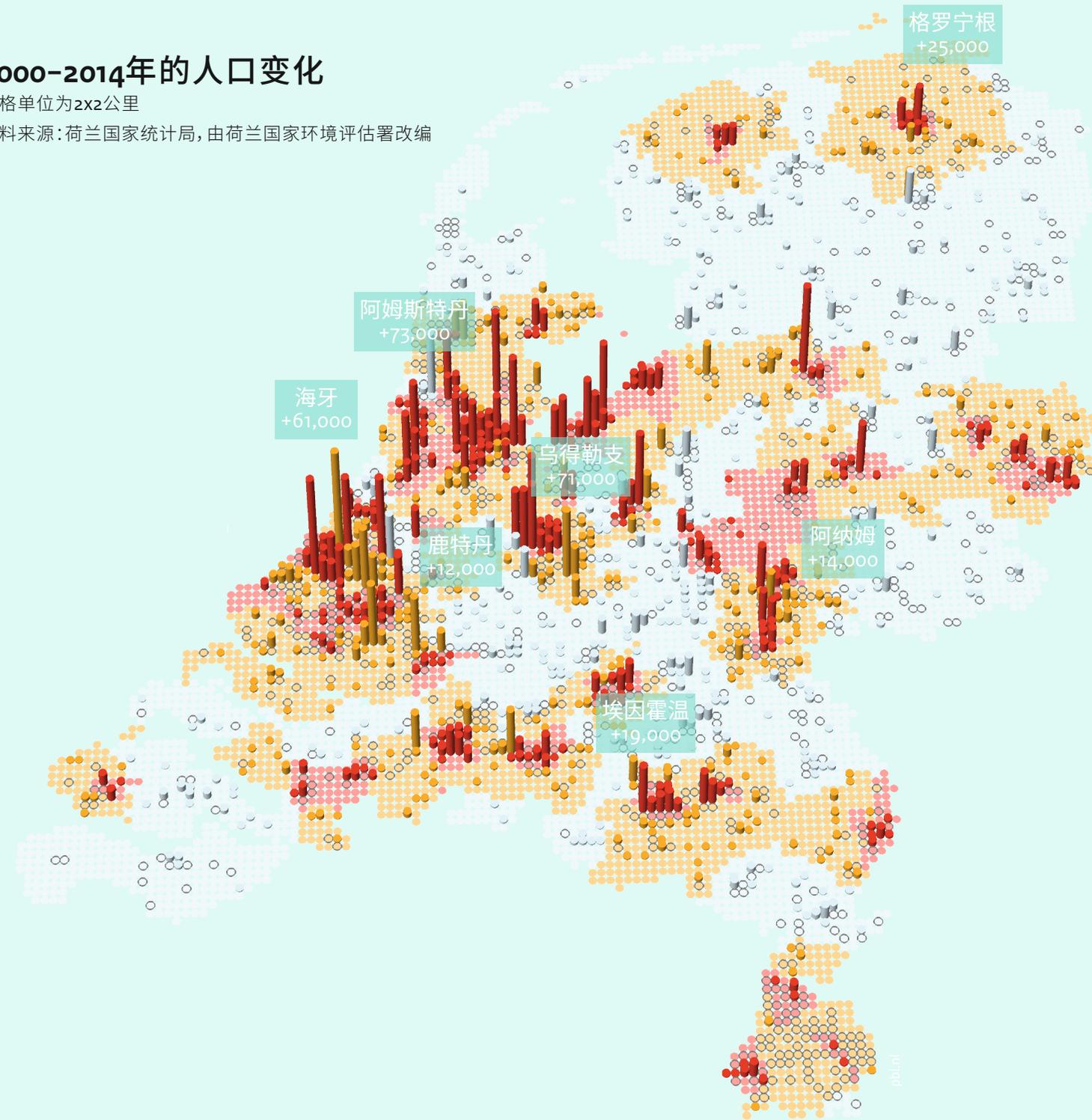
- 城市
- 通勤区
- 农村地区
- 城市人口增长
- 通勤区内人口增长
- 农村地区人口增长
- 人口减少

小于每单位100人的人口增长与减少不显示在图中

2000-2014年的人口变化

网格单位为2x2公里

资料来源:荷兰国家统计局,由荷兰国家环境评估署改编



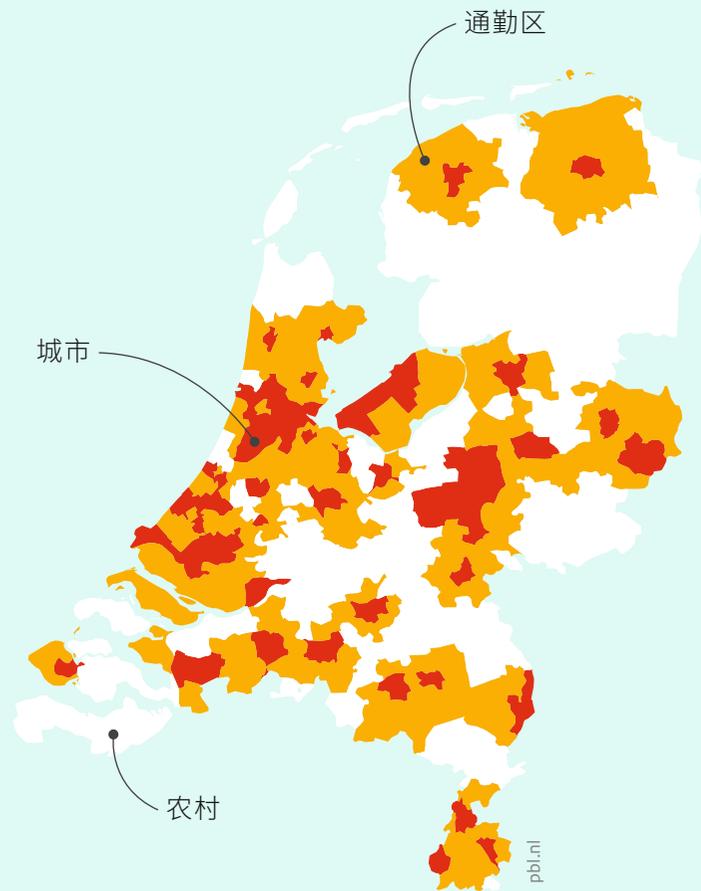
城市化的国家



在过去,很容易分辨出城市和乡村的交界。进入20世纪后,城乡之间的差异则越来越模糊。城市已经转变为集合了各种空间和功能的城市地区。人们的流动性也越来越大,也发展衍生出了更为复杂的工作与休闲方式。

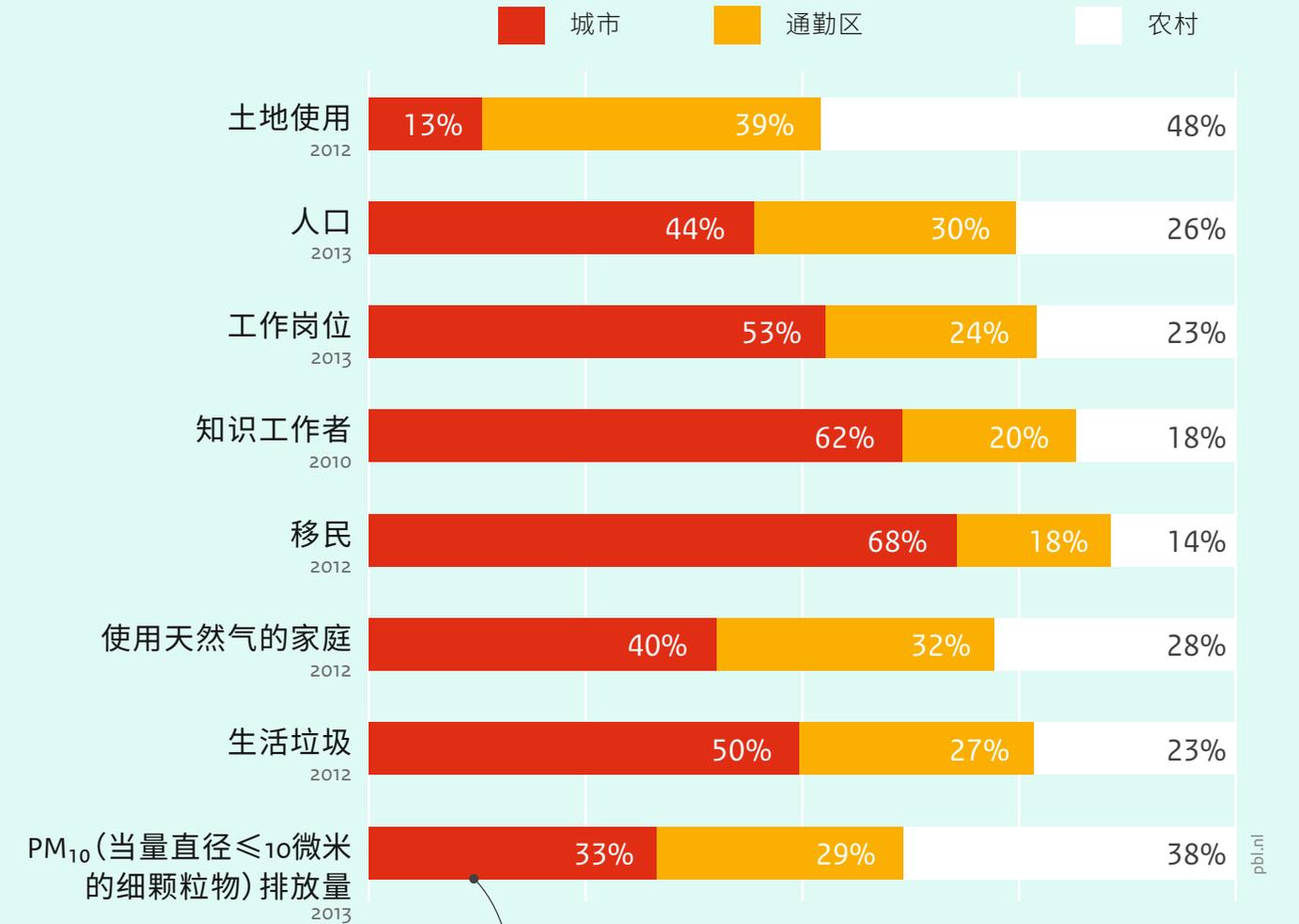
为了界定和划定城市区域,欧盟统计局(Eurostat)和世界经济合作发展组织(OECD)采用了统一定义,即:区分“城市”(超过5万居民的城市)和“通勤区”(与城市核心有重要交通/通勤关系的城市)。近四分之三的荷兰人口居住在城市地区,使荷兰成为欧洲城镇化程度最高的国家之一。

荷兰的大多数工作都设于城市地区。这些地区中知识工作者所占比例最高,也吸引了大多数外国移民。城市聚集了如此高密度的人口和人类活动,也导致了包括空气污染和垃圾的诸多城市问题。



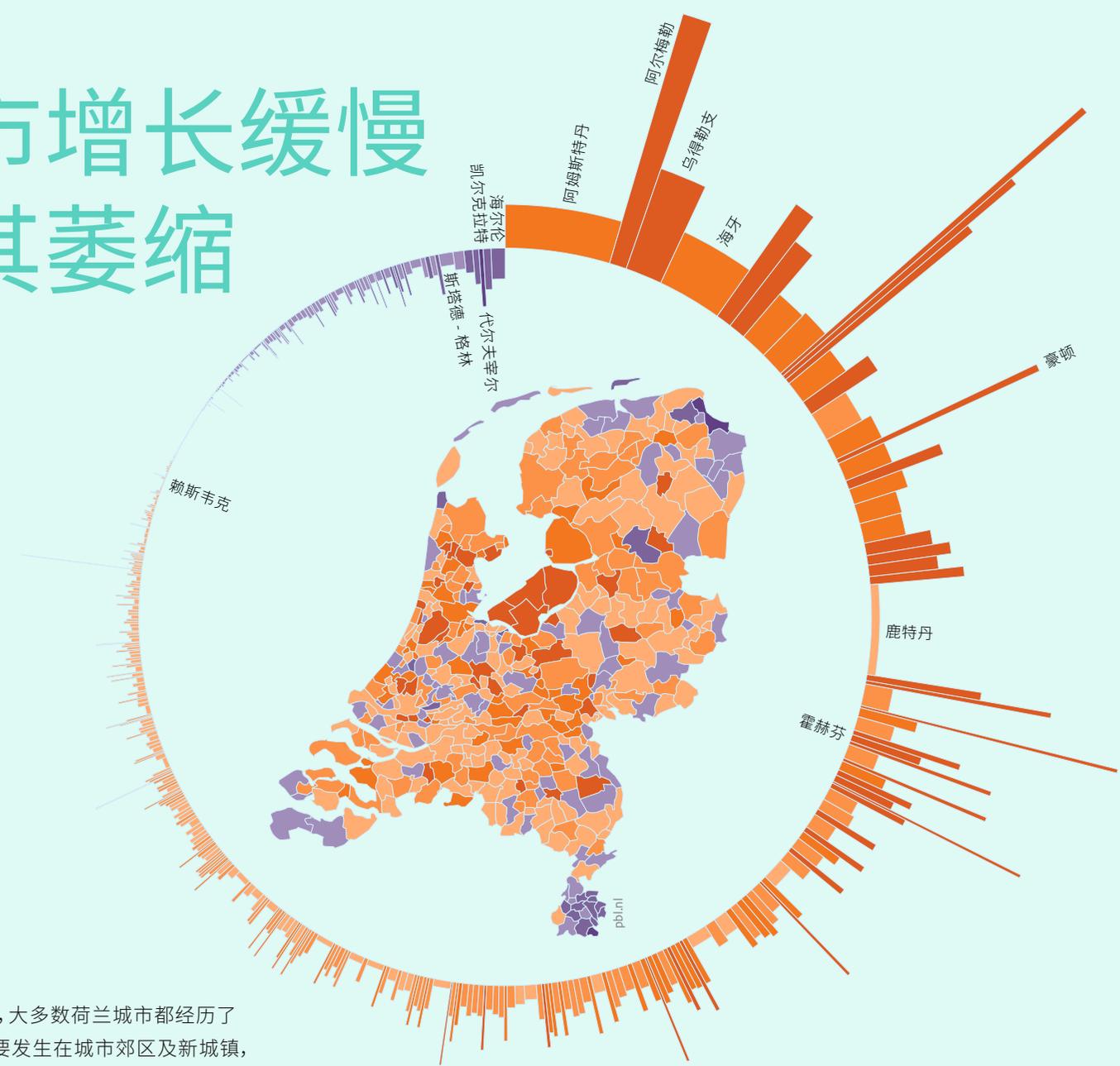
城市重要特征

资料来源:荷兰统计局(CBS),荷兰国家就业信息系统(LISA)及国家公共卫生与环境研究所(RIVM),由荷兰国家环境评估署(PBL)改编



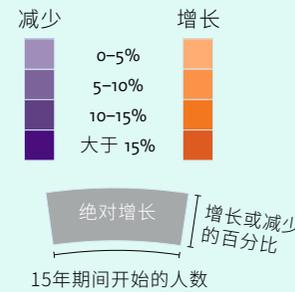
城市增长缓慢 及其萎缩

过去15年
1997-2012

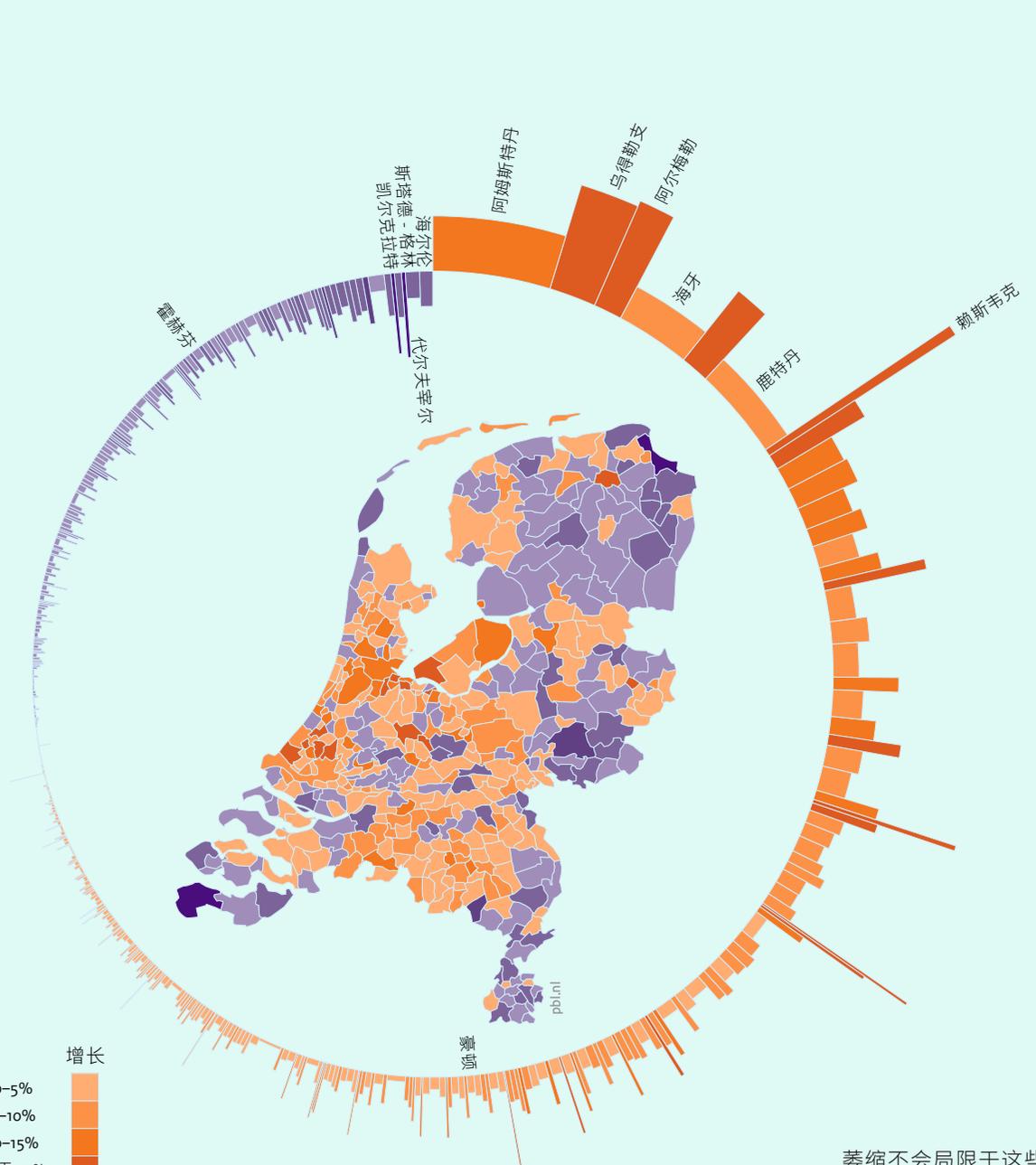


在过去的15年中,大多数荷兰城市都经历了人口增长。这主要发生在城市郊区及新城镇,如阿尔梅勒(Almere)及豪顿(Houten)。但大城市的人口,如阿姆斯特丹、乌得勒支和海牙也大幅增加。荷兰第二大城市鹿特丹的人口则增长较慢。还有一些城市人口甚至呈现负增长。自1997年以来,约有10%的荷兰城市的

居民人数实际上减少了2.5%以上。人口下降幅度最大的城市往往位于荷兰国家边境位置。



2012-2027
未来15年



人口下降预计将在未来变得更加普遍。在未来15年中,约有四分之一的荷兰城市人口预计将缩减2.5%以上,其中大部分城市位于国家边境地区(CBS / PBL, 2013)。但是,城市

萎缩不会局限于这些地区;一些交通不便的“内陆边缘”城市,如位于“绿心”地区的城市,也会受到影响。预计大城市的地位会继续得到巩固;阿姆斯特丹被认为是荷兰最大的城市,其次是鹿特丹市。

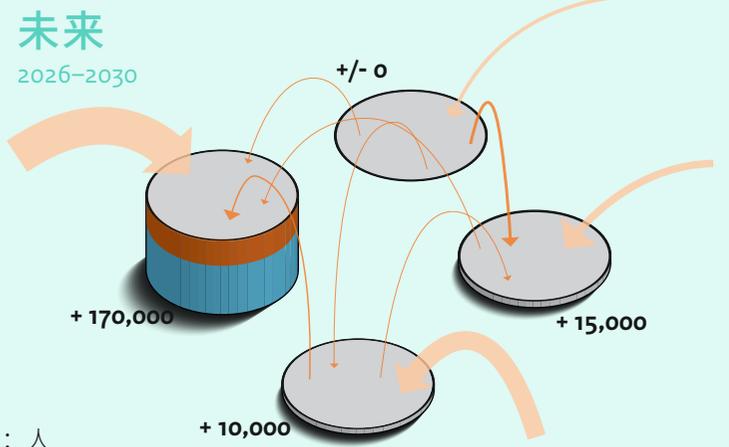
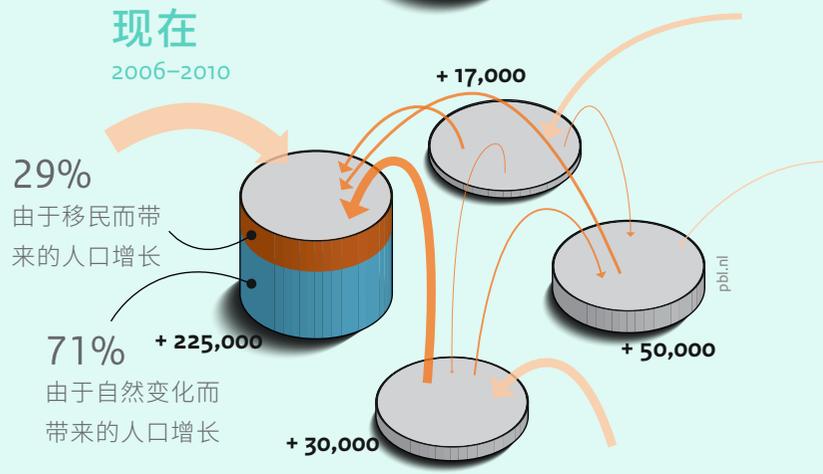
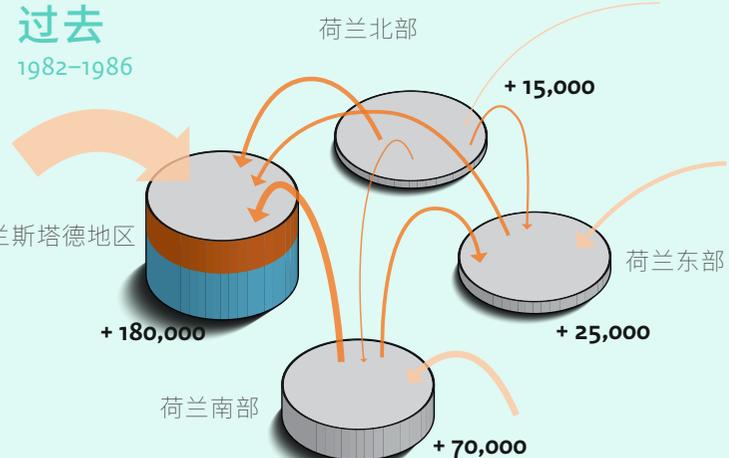
资料来源:国家统计局(CBS),由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

兰斯塔德地区的吸引力

荷兰是人口密度非常高的一个国家，而兰斯塔德地区（荷兰语Randstad，即：大都市地区，是包含阿姆斯特丹、海牙、鹿特丹与乌得勒支市所形成的城市群）的人口密度最高。几乎一半的荷兰人居住在北荷兰省、南荷兰省、乌得勒支省及弗莱福兰省，而其土地面积只占国土面积的四分之一。兰斯塔德地区的人口长期以来都比其它地区增长迅速，未来也估计如是。

目前兰斯塔德地区的人口增幅已达历史最高。外来移民数量超过外迁人数（外国移民增加），更多的荷兰人移进而非移出该区（国内移民增加）。此外，该区的婴儿出生率超过老年人的自然死亡数率（自然增长呈正值）。

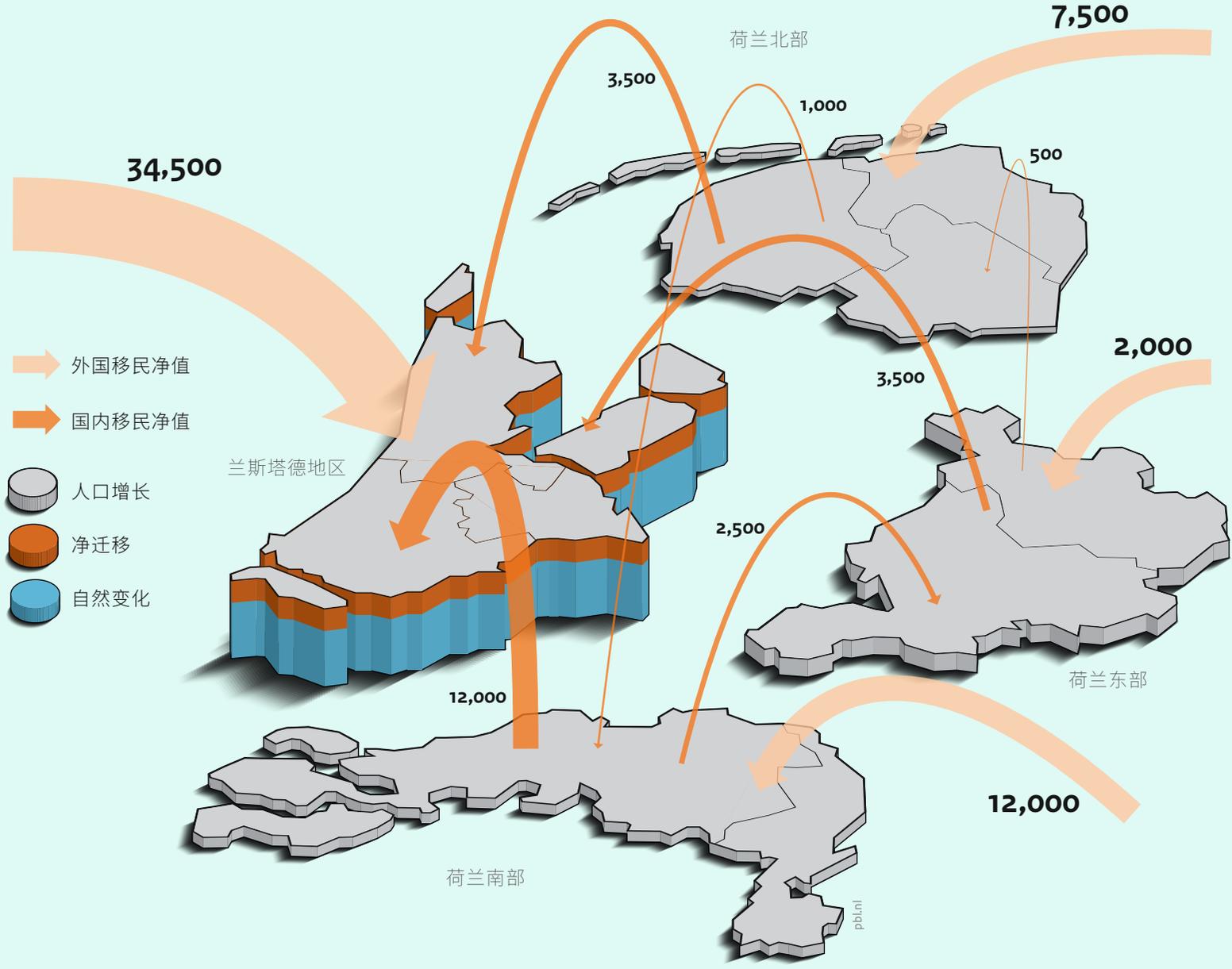
兰斯塔德地区正在蓬勃发展。在短短的五年内（2006-2010年），它增长了22.5万人，其中70%可归因于自然增长。移民也对此发挥了重要作用：大约15%的人口增长来自国外移民，10%来自荷兰其它地区移民。相较过去数据，外国移民所占比例有所减少，而国内移民变得更多。许多这些国内新移民来自荷兰南部的边缘地区。



单位：人

2006-2010 年来各区域的人口增长及移民变化

资料来源：荷兰国家统计局（CBS），由荷兰国家环境评估署（PBL）改编

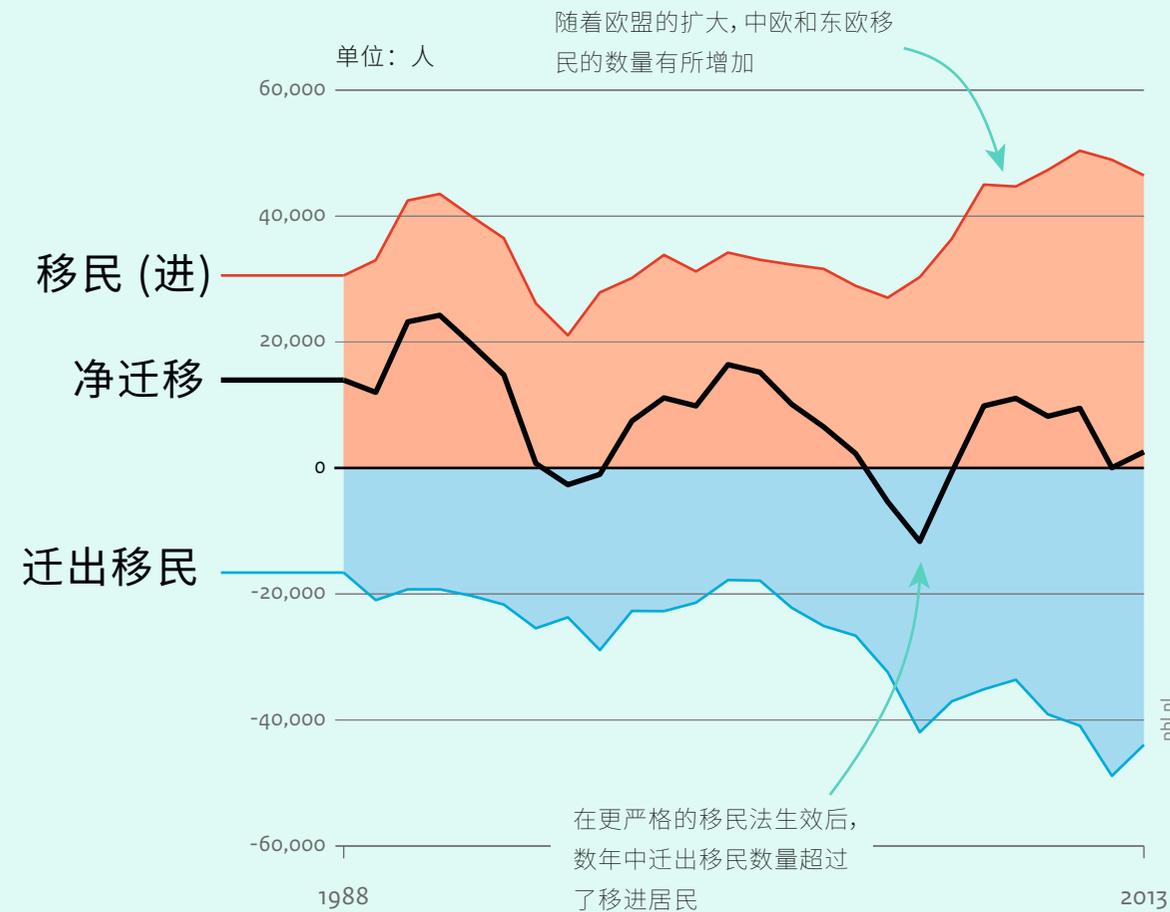


大城市对移民的吸引

四大城市的移民（进与出）

（阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙、乌得勒支）

资料来源：荷兰国家统计局(CBS)，由荷兰国家环境评估署(PBL)改编



具有非本土背景的荷兰居民主要居住在大城市

由于大城市具有充足的就业机会，移民会选择在较大的城市定居。此外，对于移民来说，这些城市拥有同乡同胞的网络系统并提供特定的服务设施，如清真寺、公共浴场和语言学校等。

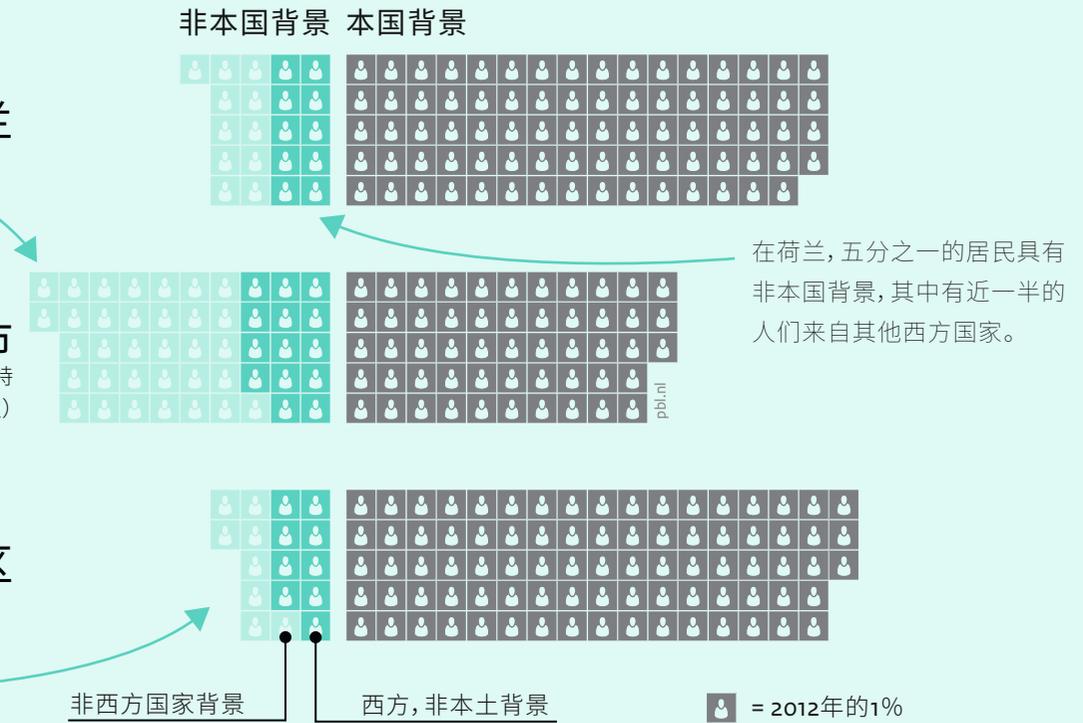
荷兰

四大城市
(阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙、乌得勒支)

荷兰其它地区

相对较少的具有非本地背景的居民居住在大城市之外。其中许多人住在四大城市附近的郊区和卫星城市，如阿尔梅勒市。

荷兰城市人口包括来自于各个地方的不同人种。目前，在四大城市（阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙和乌得勒支）拥有非本土背景的居民与当地居民大致各占一半。在其它地区，非本土居民的比例则较小。荷兰具有吸引移民的历史，其中大多数人来到兰斯塔德地区，且大多居住生活工作在四大城市。早在20世纪60-70年代起，众多外来务工人员从南欧、土



耳其和北非的摩洛哥来到兰斯塔德地区。荷兰的前殖民地国家苏里南在70年代独立后，也有许多人回迁。到了80-90年代期间，许多务工人员的妻儿来到荷兰团聚并定居，随后又有更多的孩子都在荷兰出生。他们的后裔成年后会从父母家乡寻找伴侣，而又增加了移民。90年代，越来越多来自前南斯拉夫的难民抵达兰斯塔德地区；同时，也有逃离战

争、饥荒或自然灾害的其它国家难民。在2000年左右，随着欧盟的扩大，中、东欧国家输送来了更多移民。

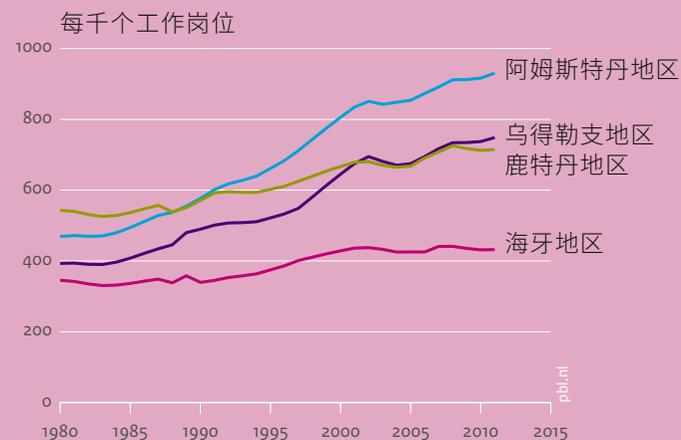
城市是就业之地

在荷兰这种知识型经济体中，城市扮演了交流场所的重要角色。就个人而言，无论是有意计划的还是偶然的，城市都为交流思想和相互学习提供了机会。城市密度使人们的生产力更高，并提供更高质量和更多样化的服务和设施。通常公司设立在城市，因为更靠近客户和专业供

应商，且城市拥有规模庞大的受过良好教育的劳动力市场、以及很多潜在合作机会。企业组团为供应商创造了新的就业市场和机会，这可能会带来额外的集聚效益。简而言之，城市就是工作所在地。

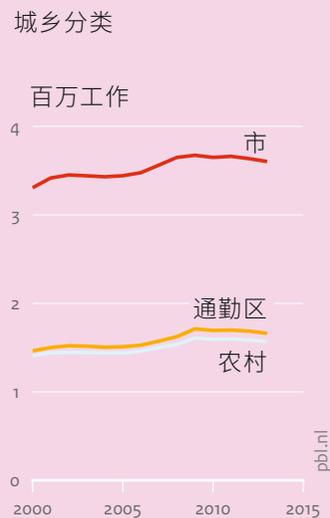
四大城市地区的就业增长

城市之间存在显著的差异。1980年至2012年期间，阿姆斯特丹和乌得勒支的就业增长最为强劲，而鹿特丹和海牙的增长则较为温和。1980年左右，大多数工作岗位都在鹿特丹地区。现在，大多数则分布在阿姆斯特丹和乌得勒支市。



资料来源：剑桥计量经济学(Cambridge Econometrics); 由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

工作岗位

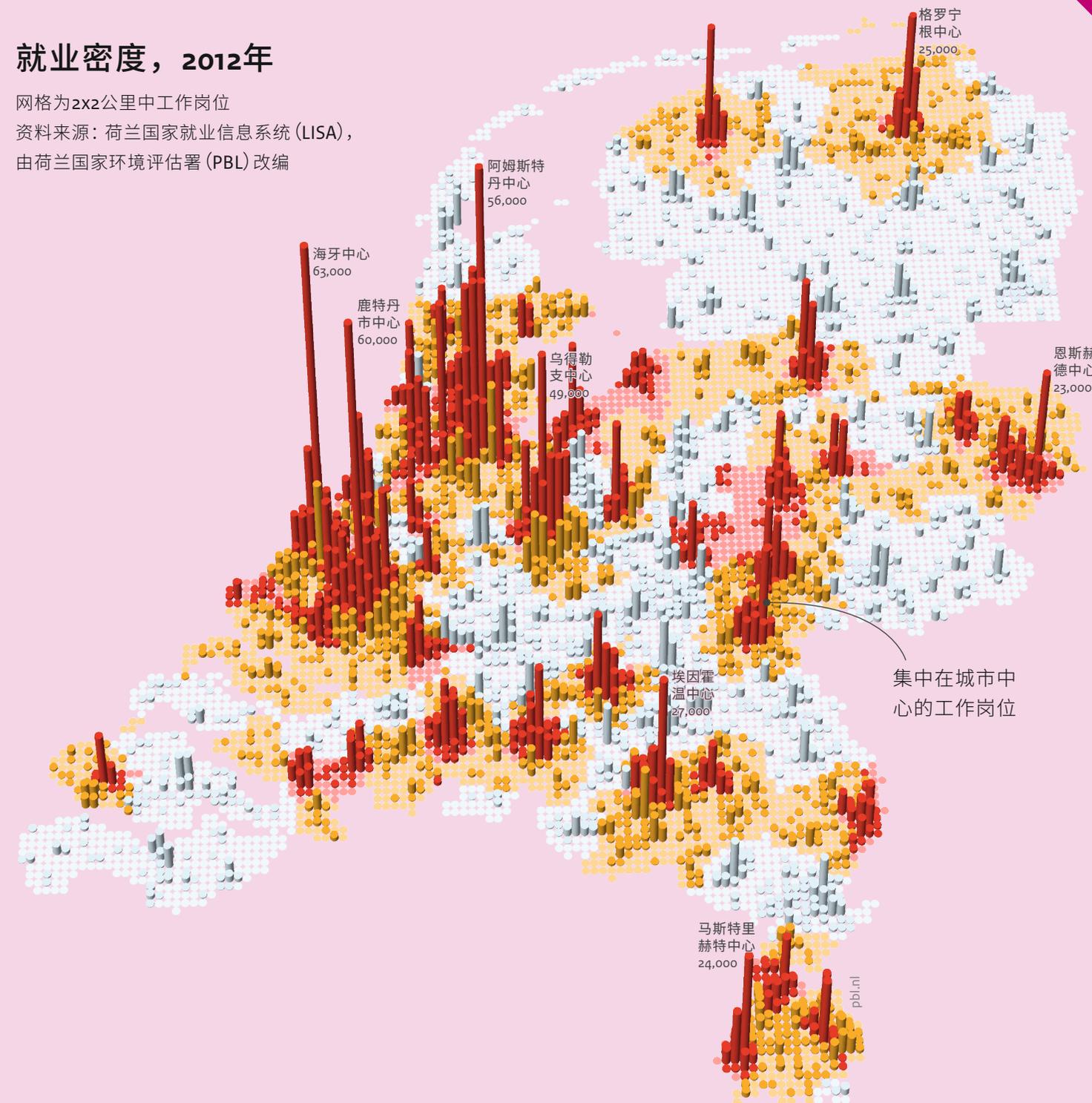


- 城市
- 通勤区
- 农村地区
- 城市中的工作
- 通勤区中的工作
- 农村地区中的工作

地图上不显示每个网格单元小于100人的增长和下降

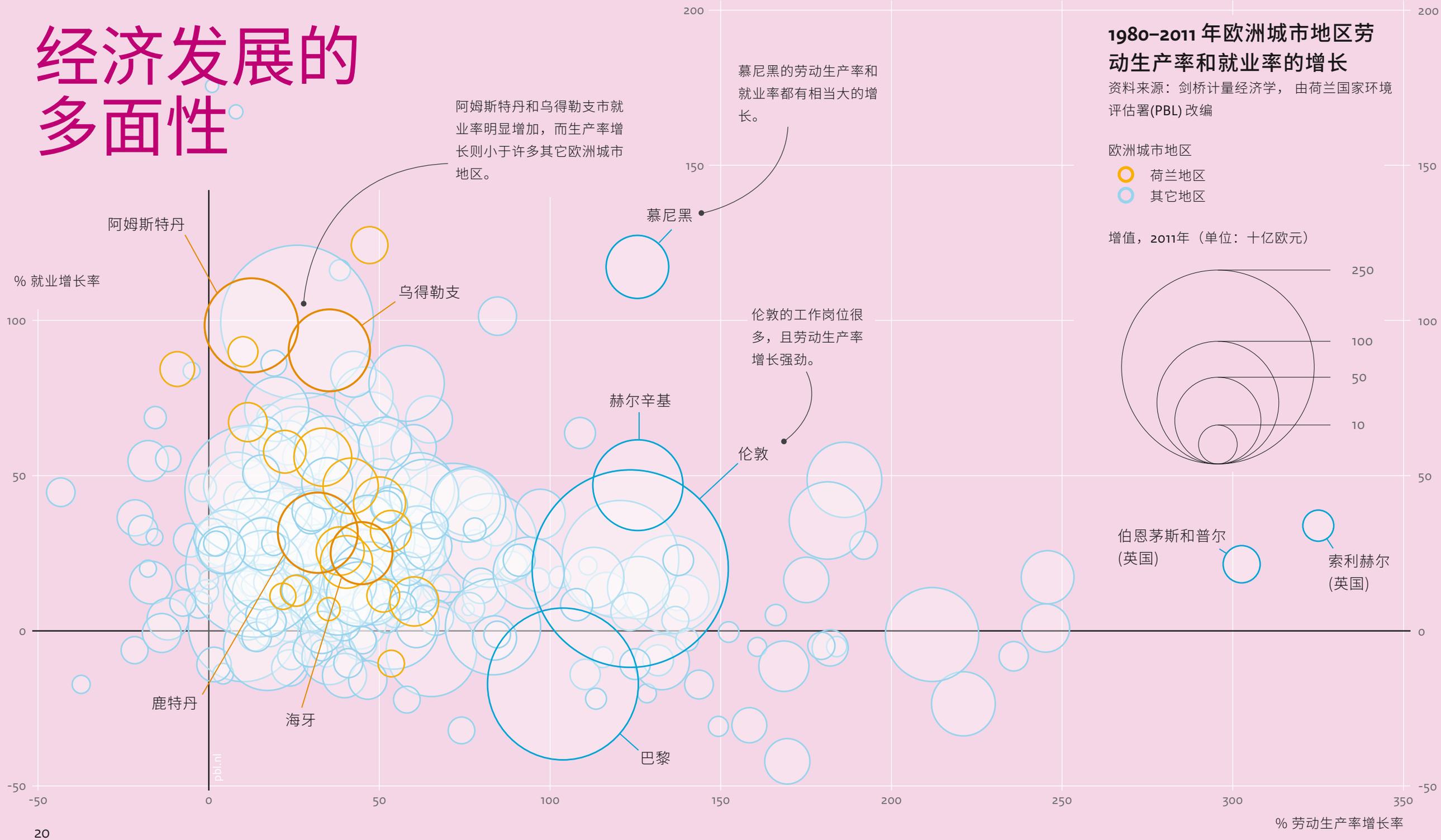
就业密度，2012年

网格为2x2公里中工作岗位
资料来源：荷兰国家就业信息系统(LISA)，由荷兰国家环境评估署(PBL)改编





经济发展的 多面性



就业增长和劳动生产率的增长是经济发展的重要指标。在欧洲城市及世界经济合作组织中的城市中，生产率和工资通常是随着城市规模而增加（欧盟委员会，2014年）。世界经合组织最近的预测表明，每增加一倍人口，生产率就会提高2%至5%（Ahrend et al., 2015）。欧洲两个最大的城市群—伦敦和巴黎，在1980年至2011年期间显示出巨大的劳动生产率的增长。

相比之下，荷兰城市地区的居民和就业人数较少且密度较小。虽然荷兰城市地区的就业人数在1980年至2011年期间明显增长，但生产率增长幅度小于许多其它欧洲城市地区。最近的研究表明，在国际、国家和区域网络中的良好区位可以部分弥补发展规模和密度的不足（Van Oort等，2015）。通过改善城市地区之间的相互联系，协调大型投资项目和增加城市之间的互补性，可以加强城市地区的经济发展作用。



城市收入差距

家庭收入差异不仅反映在不同城市间,而且也体现在同一城市中不同区域间。阿姆斯特丹、海牙和阿纳姆的分析图显示了不同收入人群的居住分布。在阿姆斯特丹,高收入家庭占据了城市历史中心和豪华的南社区(“old-south”)。而海牙仍然显示了传统的按地质(沙土和泥炭)而划分的区域,富裕的社区是建立在沙土层的,如Duinoord、Statenkwartier和Archipelbuurt城区,占据了高沙滩靠近海岸的地区。阿纳姆市的富人区则主要集中在城市的北部边缘,靠近荷兰国家公园的地方。

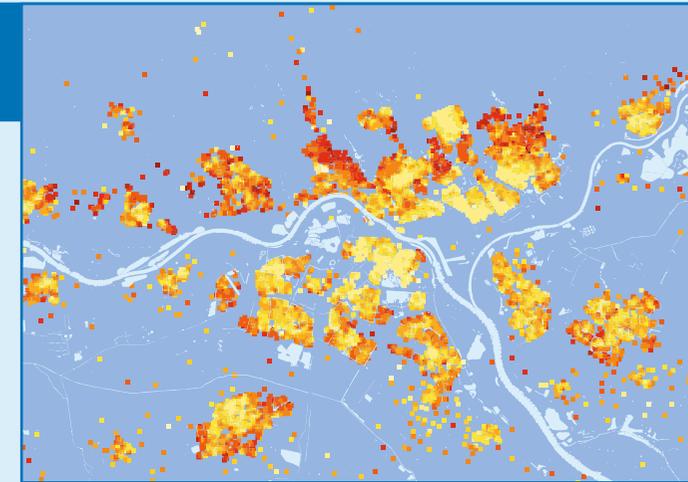
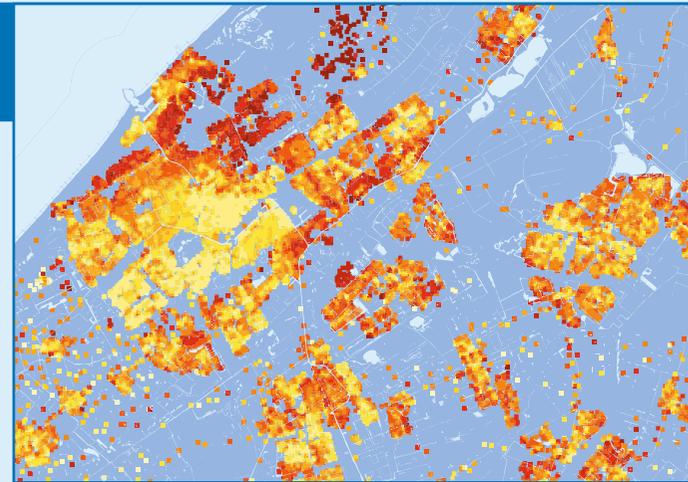
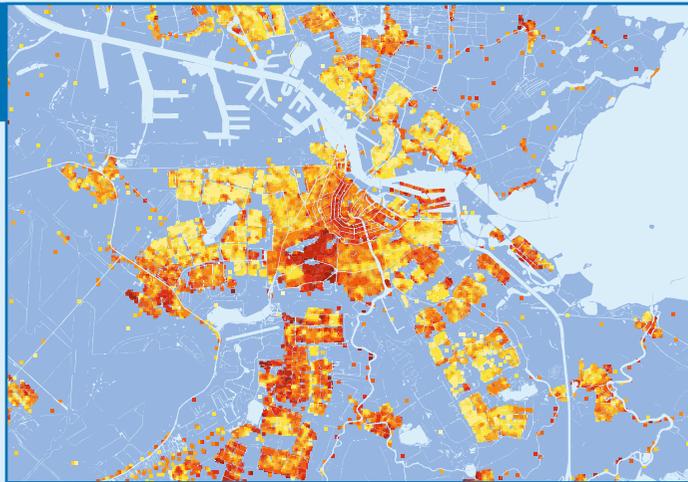
对于具有非西方国家背景的居民,分析图则显示了恰好相反的特征。在阿姆斯特丹,具有非西方背景的居民主要居住在东南部和西部边缘。相比之下,在海牙,这些居民主要居住在市中心附近,如火车站附近,Schilderswijk和Transvaal等移民社区。阿纳姆拥有较少的非西方背景的居民,但这些居民往往居住在市中心的东侧和河的南岸。当然,也有低收入社区,主要是荷兰本土居民,如海牙的Morgenstond小区和阿姆斯特丹北区(Amsterdam Noord)。

阿姆斯特丹

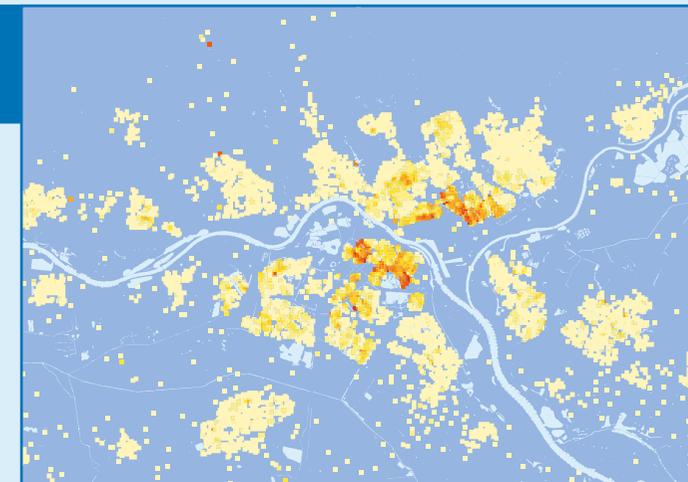
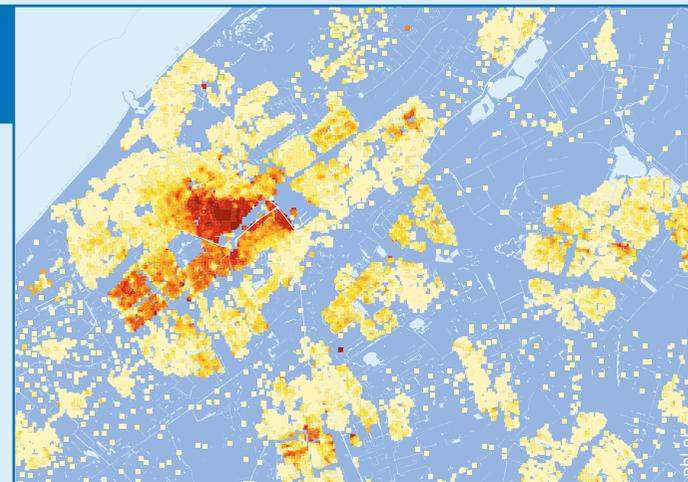
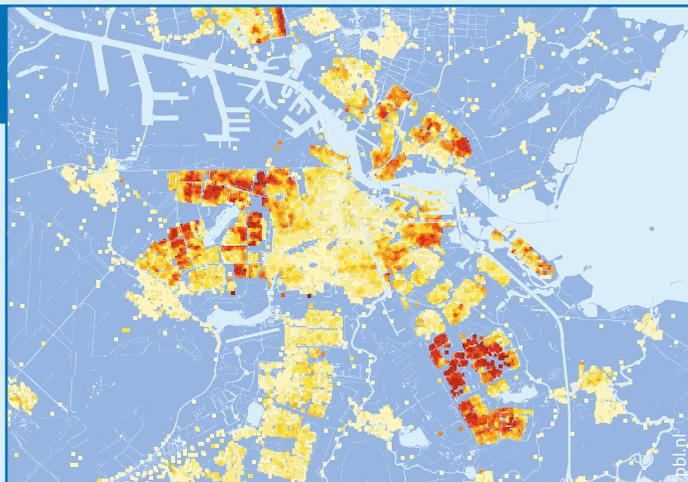
海牙

阿纳姆

每人收入水平 (2008年)

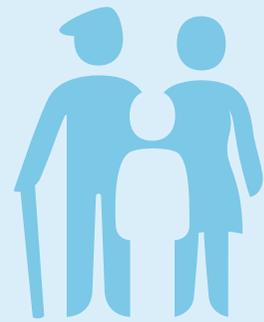


具有非西方背景的人口比例 (2010年)



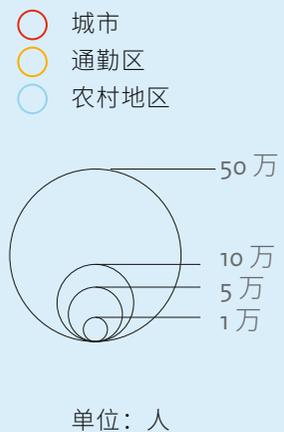
资料来源: 荷兰国家统计局(CBS), 由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

更富有 = 更健康



在过去的几十年里,荷兰城市的宜居性和安全性得到了极大的改善。运输和制造业变得更加安全、清洁、噪音更小。有害物质的含量,如一氧化氮和二氧化氮(氮氧化物),二氧化硫(SO₂)和PM₁₀(当量直径≤10微米的细颗粒物),具有显著地减少。此外,无论是实际发生或未遂的案件犯罪率也都大幅减少。

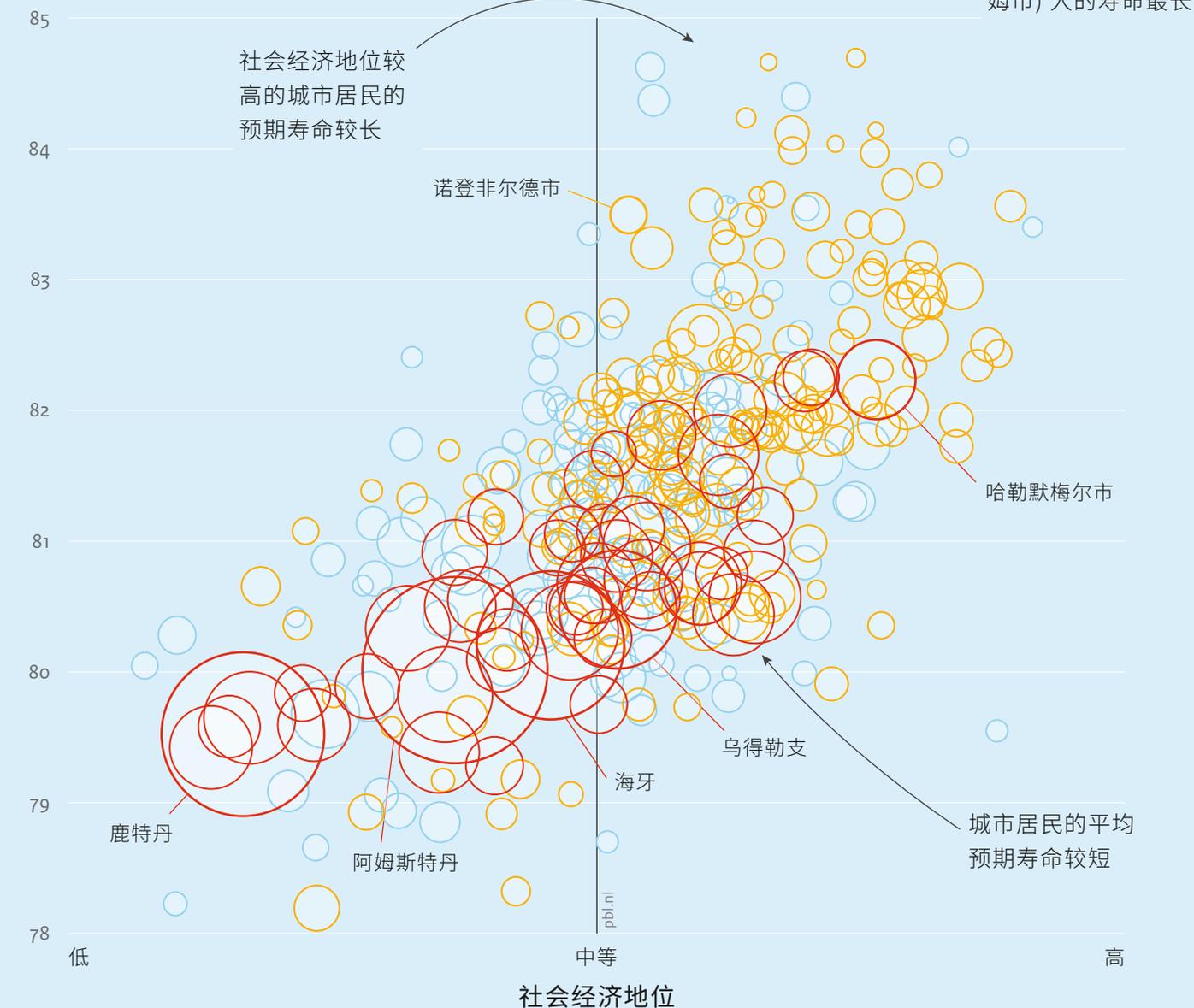
当然,犯罪、滋扰和不安全感并没有完全消失(国家统计局,2014)。这些城市问题不仅在四个大城市尤为凸显,有时小城镇、郊区和农村地区也颇受困扰。平均而言,大城市的居民健康状况较差,寿命也较短。这主要是由于相对大量教育程度不高的低收入人群,生活在城市中不太具有吸引力的社会福利房街区中。低学历的人们基本上比受过高等教育的人寿命短,部分是因为他们还没有学会如何使自己的生活会更健康,例如通过健康饮食和锻炼身体(国家公共卫生与环境研究所RIVM,2014)。其它因素还包括不健康的工作环境、工作时间安排、新鲜食品成本和健身成本。相反的,居民学历高的城市街区往往整体寿命较长。



2014年各市居民情况

资料来源:国家公共卫生与环境研究所(RIVM),由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

预期寿命



城市是创新的孵化器

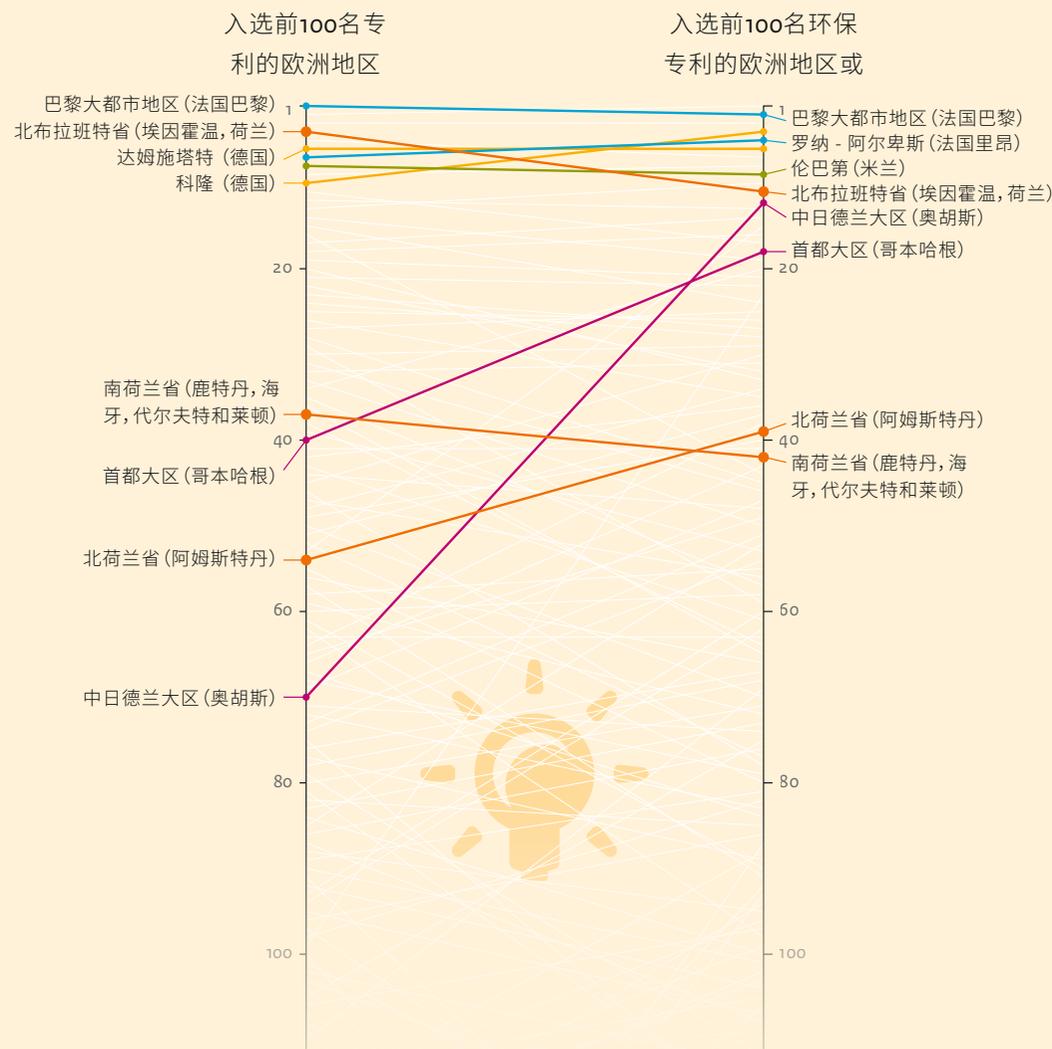
城市地区是创新和创业的孵化器。这些地区对荷兰经济至关重要,为了保持较强的竞争力,荷兰经济需要提高使用自然资源和能源的效率。智慧和清洁技术为经济发展提供了更大的潜力;全球对节能技术和可持续产品的需求正在快速增长(引自荷兰国家环境评估署,2014a)。

初创企业对于创新和发展非常重要,但他们往往难以挺过创业初始阶段。他们还没有能够利用其创新理念或产品来征服市场,就容易陷入“死亡之谷”——即:初创公司在进入能够具有稳定收入前会面对的濒死阶段。“绿色”初创企业尤其难克服这个障碍。构建一个更清晰且长远的经济绿色转型发展框架、并投资绿色基金,可有助于企业穿越这个“死亡之谷”。

城市处于向绿色经济过渡的最前沿。城市公民和企业家正在做出各种探索可持续发展的创举。具有绿色创新能动性的企业与研究机构高度集中在大城市群中。他们的知识、创新力与坚持不懈的努力为创新与绿色增长提供了机会。

具有专利和生态专利的欧洲地区等级

资料来源:世界经济发展合作组织,地区专利信息(REGPAT),由荷兰国家环境评估署改编



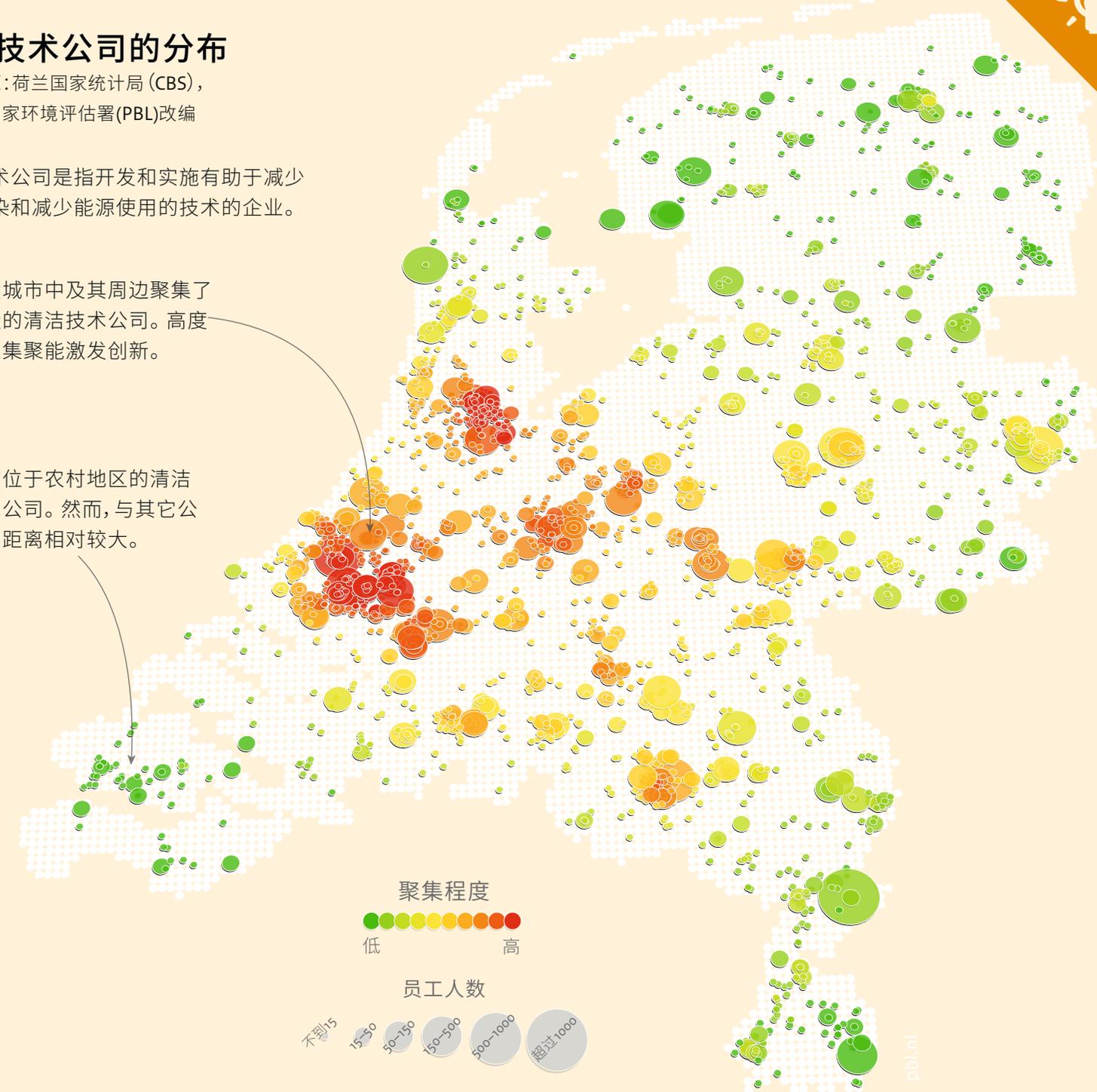
清洁技术公司的分布

资料来源:荷兰国家统计局(CBS),由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

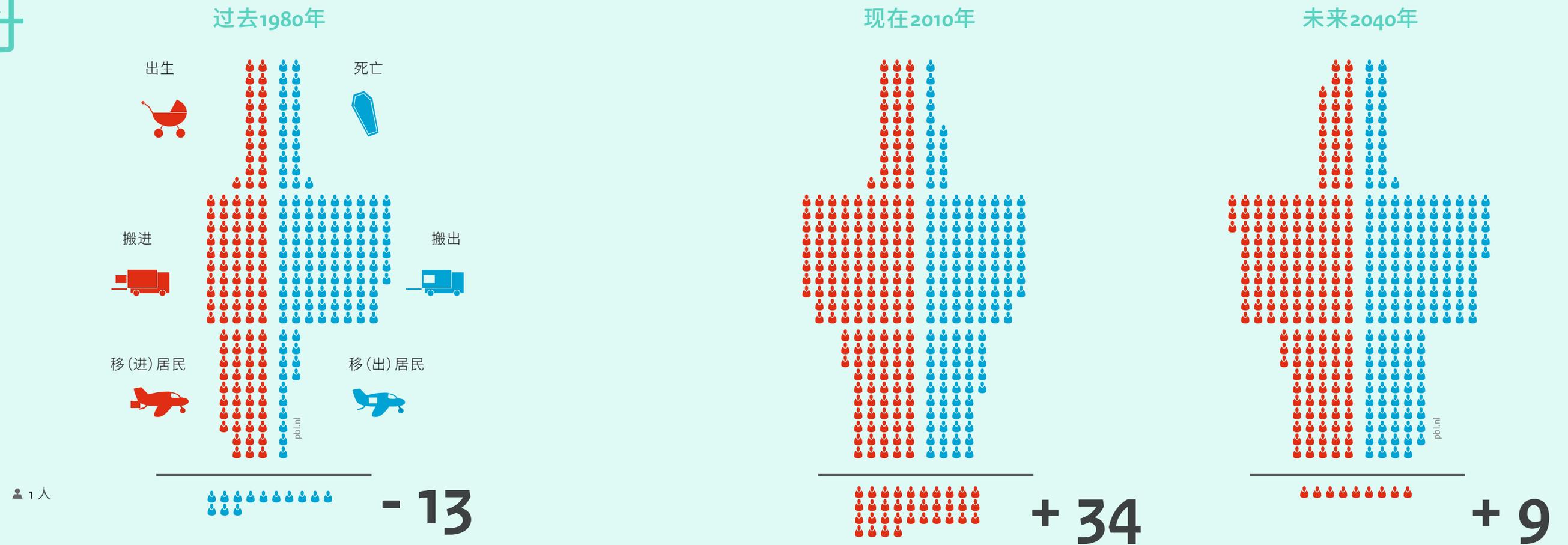
清洁技术公司是指开发和实施有助于减少环境污染和减少能源使用的技术的企业。

在大城市中及其周边聚集了大量的清洁技术公司。高度产业集聚能激发创新。

也有位于农村地区的清洁技术公司。然而,与其它公司的距离相对较大。



阿姆斯特丹 一日数据



阿姆斯特丹这个城市日新月异。自20世纪90年代以来,人口不断增加,这种趋势预计将一直持续到21世纪。阿姆斯特丹并非一直如此受人们欢迎。早在70-80年代,许多家庭逃离大城市中的小公寓,而搬入郊区或小城市中

新建花园别墅房,例如在阿姆斯特丹附近的阿尔克马尔、霍夫多普、霍伦、皮尔默伦德、莱利斯塔德和阿尔梅勒新城。许多企业也撤离城市中心而搬到高速公路两侧,因为那里有更多与更廉价的办公空间。

这种趋势到90年代开始转变。阿姆斯特丹开始变得对年轻人和家庭更具有吸引力。一些时尚社区,例如乔丹街区(Jordaan)开始吸引受过良好教育和收入高的年轻人,因为他们往往比物质空间更重视动人的历史街区与丰

富的文化设施。此外,在阿姆斯特丹的西部和东部,开展了许多新的城市更新项目。

在阿姆斯特丹最普通的每一天(在2010年中),大约有30名儿童出生、15人死亡。除了人

口自然增长,从全国其它地方的流动人口大幅涌进这个城市:每天约有90人搬入,而只有80人离开;此外,约有55名外国移民抵达,比移出的外国移民多了10名—也就是说,阿姆斯特丹每天会净增34人。从1980年到

2010年,阿姆斯特丹人口从71.5万增加到79万。据预计,阿姆斯特丹将保持这个受欢迎的趋势,在2040年将达到约92.5万居民。

资料来源:荷兰国家统计局(CBS),由荷兰国家环境评估署(PBL)改编

附录

荷兰城市中的所有信息图表都由荷兰环境评估署 (PBL) 创建与编辑，信息来自于本机构2014年所出版的“荷兰民众信息资料”和“2015年出版的城市资料”。

作者要感谢荷兰内政和王国关系部 (BZK) 以及基础设施和环境部 (IenM) 的以下人员对本出版物的贡献：Syd Jordaán (BZK), Yvonne van Remmen (BZK), Willemieke Hornis (IenM). 此外，许多荷兰环境评估署的同事提供了宝贵的意见和反馈。 特别感谢：Hans van Amsterdam, Ton Dassen, Guus de Hollander, Andries de Jong, Marjolijn Mercx, Raymond de Niet, Otto Raspe, Jan Ritsema van Eck, Ramon Rodrigo, Daniëlle Snellen, Jacqueline Timmerhuis, Anet Weterings & Ries van der Wouden.

本书信息来源于：

第8页 城市高度普及

人口变化地图以荷兰统计局 (CBS) 提供的数据为基础。未来预测基于荷兰环境评估署和荷兰统计局 (2013) 的计算。 “城市”，“通勤区”和“农村地区”的定义基于世界经济发展合作组织 (2012) 的定义。有关定义的更多信息，请访问：<http://www.oecd.org/regional/definingurbananewwaytomeasuremetropolitanareas.htm>

第10页 城市化的国家

该信息图基于荷兰国家就业数据 (LISA)，荷兰统计局和国家公共卫生与环境研究所 (RIVM) 提供的

数据。“城市”，“通勤区”和“农村地区”的分类基于世界经济发展合作组织 (2012年) 的定义。

第12页 城市增长缓慢及其萎缩

关于每个城市人口增长和下降的信息图是根据荷兰统计局提供的数据得出的。未来预测基于荷兰环境评估署和荷兰统计局 (2013) 的计算。更多信息可以在查看：<http://www.pbl.nl/themasites/regionale-bevolkingsprognose>

第14页 兰斯塔德地区的吸引力

关于每个地区人口增长和移民流量的信息图是根据荷兰统计局提供的数据得出的。未来预测基于荷兰环境评估署和荷兰统计局 (2013) 的计算。

第16页 大城市对移民的吸引

荷兰四大城市的移民和移民信息图是根据荷兰统计局提供的数据得出的。

第18页 城市是就业之地

工作密度图基于荷兰国家就业信息系统 提供的数据。“城市”，“通勤区”和“农村地区”的分类基于世界经济合作发展组织 (2012年) 的定义。荷兰四大城市地区就业增长的图表基于剑桥计量经济学 (2015年4月版) 提供的欧洲区域数据库的数据。

第20页 经济发展的多面性

有关就业增长和劳动生产率增长的信息图表基于剑桥计量经济学 (2015年4月版) 提供的欧洲区域数据库的数据。欧洲区域数据库包含了1980年至

2012年期间27个欧洲国家在区域范围内 (欧洲统计区域单位命名法中的第三层区域 – NUTS3) 的社会经济数据。

第22页 城市收入差距

图表显示“人均收入水平 (2008年)”和“非西方背景人口比例 (2010年)”是基于荷兰统计局提供的数据。

第24页 更富有 = 更健康

这个关于每个市镇人口的预期寿命与社会经济地位的信息图表是基于国家公共卫生与环境研究所 (RIVM) 提供的数据。

第26页 城市是创新的孵化器

欧洲地区在专利和生态专利的排名基于世界经济发展合作组织发布的数据 (地区专利数据库 REGPAT, 2014年7月版)。荷兰清洁高科技公司的分布基于荷兰统计局的数据。该地图已在荷兰环境评估署早期 (2014年) 发表的刊物中：“绿色收益：寻找荷兰经济的机遇”。

第28页 阿姆斯特丹一日数据

这个关于阿姆斯特丹人口变化的信息图是根据荷兰统计局提供的数据得出的。未来预测基于荷兰环境评估署及荷兰统计局 (2013) 的计算。

参考文献

Ahrend, R. and Lembcke, A. (2015) *Economic and Demographic Trends in Cities*. OECD Regional Development Working Papers. Paris: OECD publishing.

CBS (2014) *Veiligheidsmonitor 2014*. The Hague: Statistics Netherlands, CBS.

European Commission (2014) *Investment for jobs and growth: promoting development and good governance in EU regions and cities. Sixth report on economic, social and territorial cohesion*. Brussels: European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy.

Evers, D., Tennekes, J. and van Dongen, F. (2015) *De veerkrachtige binnenstad*. The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

Hajer, M. and Dassen, T. (2014) *Smart about Cities. visualising the challenges for 21st century urbanism*. Rotterdam/The Hague: nai010 publishers/PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

OECD (2012) *Redefining “Urban”: A new way to measure metropolitan areas*. Paris: OECD publishing.

PBL (2014a) *Green Gains: In search of opportunities for the Dutch economy*, The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

PBL (2014b) *De Nederlandse bevolking in beeld*. The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

PBL (2015a) *De stad: magneet, roltrap en spons*. The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

PBL (2015b) *De stad verbeeld*. The Hague: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

RIVM (2014) *Naar een gezonder Nederland*. Bilthoven: National Institute for Public Health and the Environment, RIVM.

Rutte, R. and Abrahamse, J.E. (2016) *Atlas of the Dutch urban landscape. A millennium of spatial development*. Bussum, Delft and Amersfoort: THOTH, Delft University of Technology and Cultural Heritage Agency of the Netherlands.

Van Oort, F., Meijers, E., Thissen, M. Hoogerbrugge, M. and Burger, M. (2015) *De concurrentiepositie van Nederlandse steden*. The Hague: Platform 31.

后记

作者 Kersten Nabielek
David Hamers
David Evers

图表绘制 Filip de Blois, Marian
Abels, Marnix Breedijk,
Kersten Nabielek, Jan de Ruiter,
Allard Warrink (all PBL) and
Frederik Ruys (Vizualism)

主编与英文编辑 荷兰环境评估署出版社

中文翻译 阮晓村
东西方城市事务咨询中心

中文编辑 戴国雯

图文排版 Textcetera, 海牙

印刷 Xerox/OBT, 海牙

© PBL
Netherlands Environmental
Assessment Agency
荷兰环境评估署
The Hague, 2016

荷兰环境评估署发行号码 3398

本书电子版可在 www.pbl.nl/en 下载。本书的部分内容可以转载，前提是标明来源，具体形式如下：“Nabielek K.等(2016), 欧洲城市。荷兰环境评估署, 海牙”。

荷兰环境评估署（PBL）是为制定环境、自然和空间规划相关战略政策进行分析的国家研究机构。我们重在采用整合的研究方法，通过开展前瞻性研究、分析和评估，以提高政府决策的质量。我们开展研究的要旨是政策的相关性。无论以什么形式被委托征询，我们都始终确保研究的独立性和科学性。