

# Nota Ruimte leidt tot verdichting stedelijke netwerken

Milieu- en Natuurplanbureau – RIVM heeft Nota Ruimte geëvalueerd

Rienk Kuiper en Ton de Nijs  
Milieu- en Natuurplanbureau – RIVM  
enr@rivm.nl  
030-2742072

*Dit artikel is gepubliceerd in ROM, nr.6-2004*

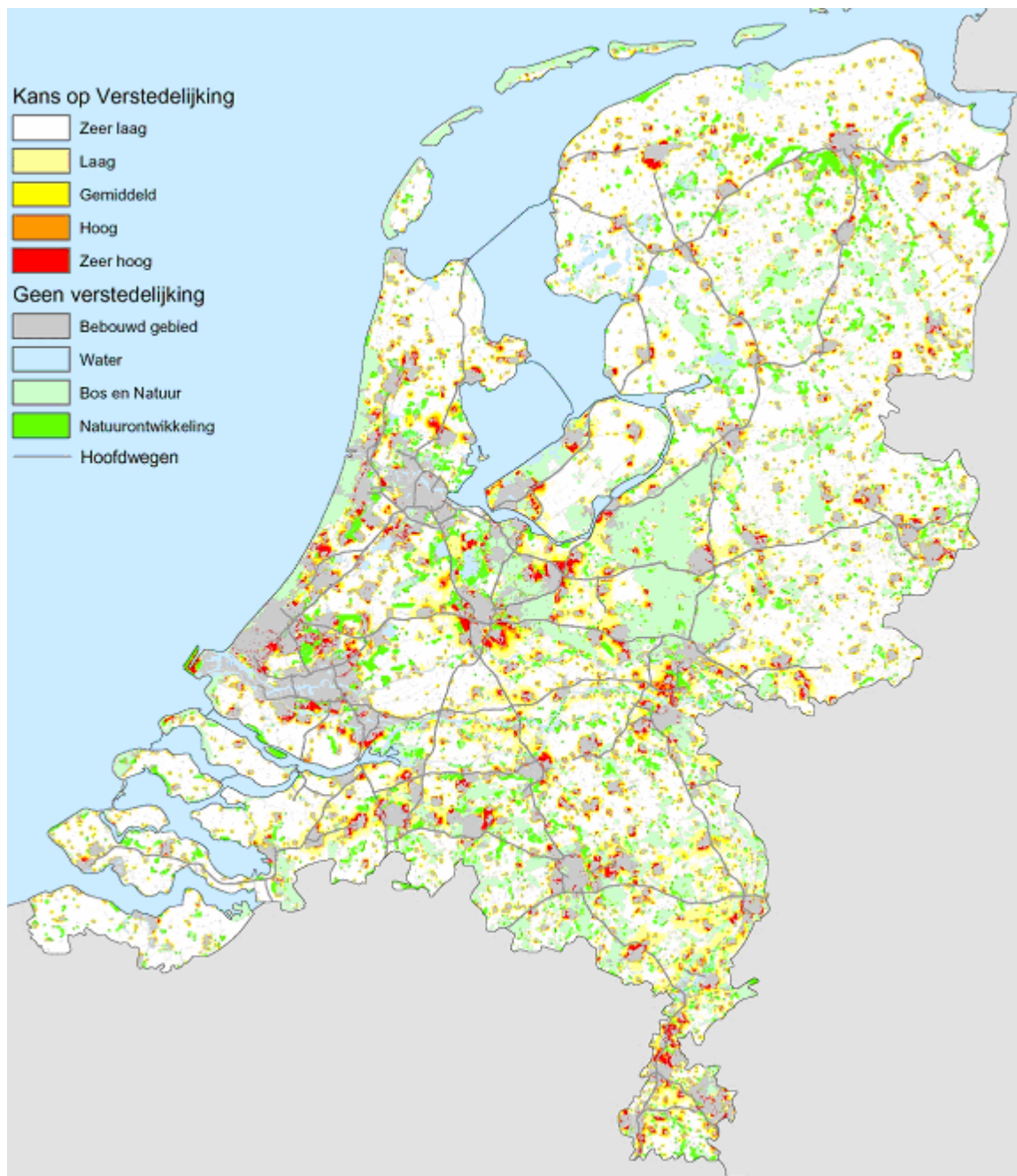
**De Nota Ruimte beoogt de verstedelijking te bundelen rondom de grotere steden. Uit de evaluatie van de Nota Ruimte, die het Milieu- en Natuurplanbureau (MNP-RIVM) heeft verricht op verzoek van het ministerie van VROM, blijkt dat hierdoor de gewenste stedelijke en groene woonmilieus kunnen ontstaan, terwijl tegelijkertijd de aantasting van natuur en landschap beperkt blijft en voorzieningen bereikbaar blijven. De nota biedt echter geen garanties om ervoor te zorgen dat provincies en gemeenten milieu en natuur goed in hun ruimtelijk beleid laten doorwerken.**

Het MNP heeft als onderdeel van de veel bredere evaluatie een ruimtelijk beeld gemaakt van het beleid van de Nota Ruimte. Dit is een modelmatige projectie van een één-op-éénuitvoering van de nota en van extrapolatie van ruimtelijke trends van de afgelopen jaren. Daarbij wordt uitgegaan van bestaande plannen tot 2010 en van het HRT-scenario voor de periode tot 2030. Het ruimtelijk beleid van andere overheden is hierin niet expliciet meegenomen, maar werkt als gevolg van de trendextrapolatie wel door. Dit ruimtelijk beeld laat aan de ene kant zien dat de stedelijke netwerken zich verdichten, en aan de andere kant dat enkele nieuwe verstedelijkingsconcentraties ontstaan en verspreide bebouwing toeneemt.

De kaart laat het volgende zien, en moet vanzelfsprekend met de nodige reserves worden bekeken:

- vooral in de provincie Utrecht (rondom de stad Utrecht en in de Gelderse Vallei) ligt een grote verstedelijkingsopgave, en voorts in de Noordvleugel en Zuidvleugel van de Randstad, het Knooppunt Arnhem-Nijmegen, de Brabantse Stedenrij en Zuid-Limburg.
- een aanzienlijk deel van de verstedelijking in de Noordvleugel komt terecht boven het Noordzeekanaal, door de ruimtelijke restricties rond Schiphol en de beperkte groei van Almere.
- de verstedelijking in de Zuidvleugel komt terecht in de driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda, de Bollenstreek, IJsselmonde/ Hoeksche Waard en Dordrecht. Indien het groengebied in het zuiden van IJsselmonde wordt gerealiseerd, is een groter deel van de Hoeksche Waard nodig. Anders dan Amsterdam met zijn groene ‘vingerstructuren’ ontstaat in de Zuidvleugel een aaneengesloten gebied van stad en glastuinbouw.
- Arnhem en Nijmegen, Eindhoven en Helmond en de Brabantse Stedenrij, groeien praktisch aan elkaar vast.
- Verstedelijking in Zuid-Limburg komt terecht ten noorden van Sittard als gevolg van de restricties in het Heuvelland. In de praktijk lijkt het waarschijnlijker dat op termijn deze verstedelijking vlak over de grens met België en Duitsland terechtkomt.

*Het rapport “Milieu- en Natuureffecten Nota Ruimte” is te downloaden op [www.rivm.nl/enr](http://www.rivm.nl/enr)*



*Figuur: Modelmatige ruimtelijke projectie 2030 van de Nota Ruimte*