



Planbureau voor de Leefomgeving

Bereikbaarheid in de stedelijke regio

ruimte + mobiliteit =
bereikbaarheid

Daniëlle Snellen



Bereikbaarheid in de stedelijke regio

- bereikbaarheid = ruimte + mobiliteit
- belangrijke opgave want
 - economisch presteren
 - minder frustraties
 - deelname aan de maatschappij
- opgave in de stedelijke regio is vooral beter verbinden van wat er al aan ruimtelijke structuur is

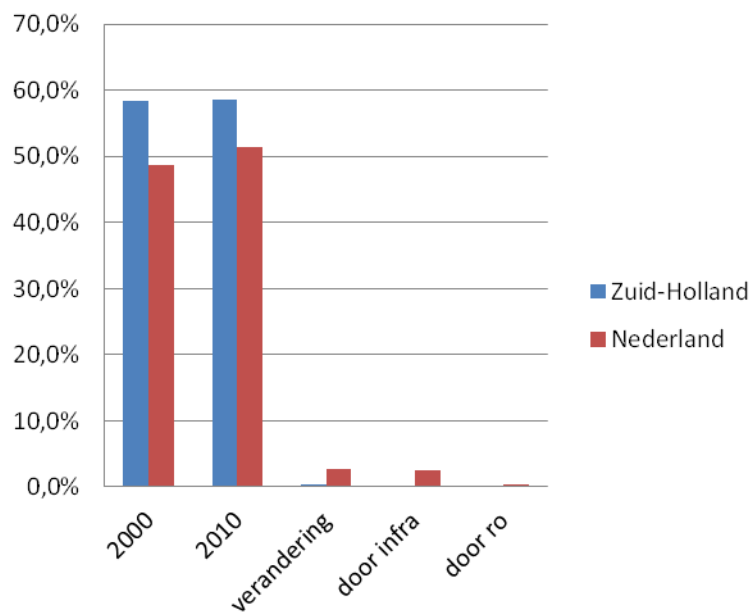


Enkele kernpunten

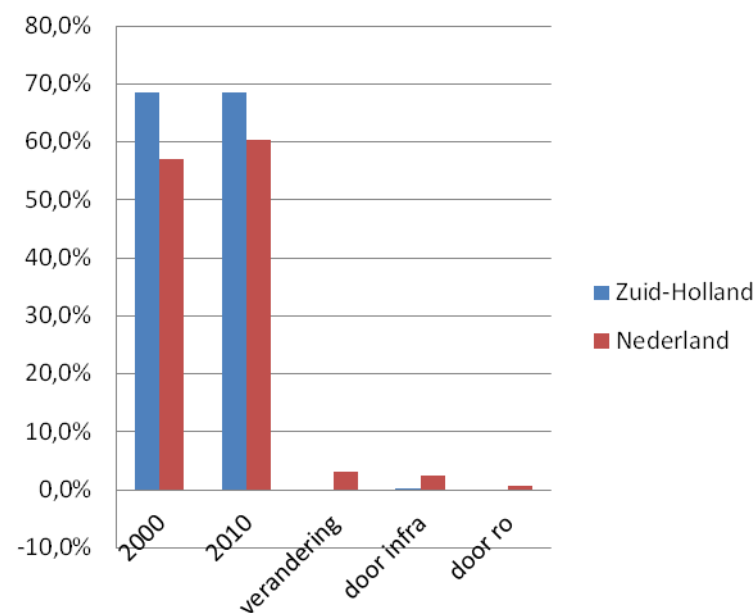
- combinatie van auto en openbaar vervoer
- patronen zijn veel meer kris-kras dan in andere stedelijke regio's in de wereld
- openbaar vervoer is op een beperkt aantal relaties een reëel en hoogwaardig alternatief
- maar de regio is wel het relevante schaalniveau voor dagelijkse patronen



aandeel inwoners binnen 2500 meter van een op/afrit autosnelweg

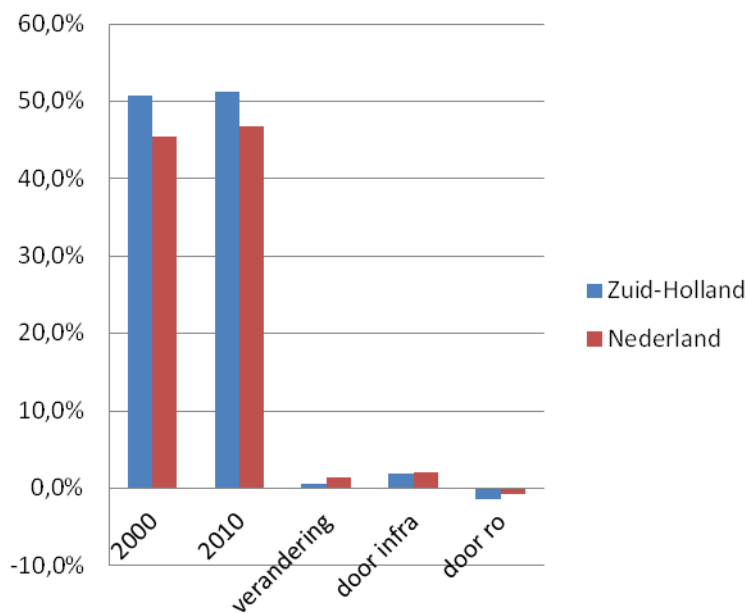


aandeel arbeidsplaatsen binnen 2500 meter van een op/afrit autosnelweg

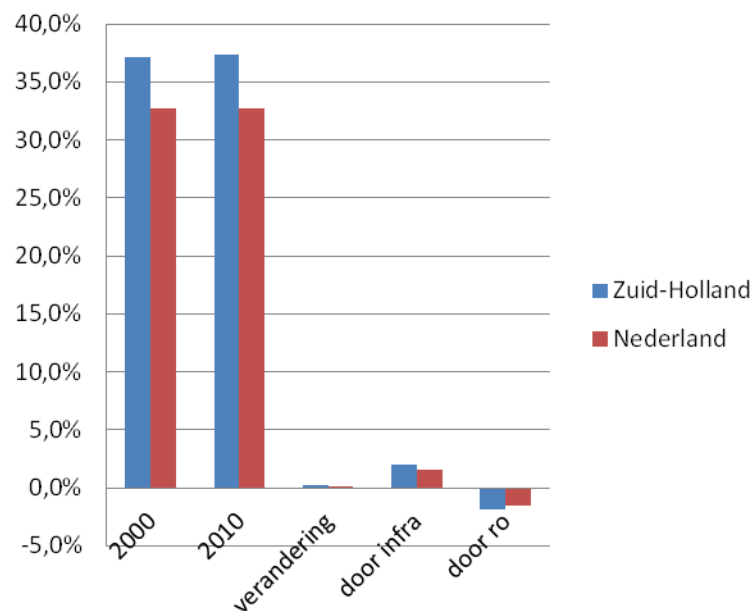


Noot: betreft concept cijfers, definitieve cijfers verschijnen in de Balans voor de Leefomgeving in september 2012.

aandeel inwoners binnen bereik van hoogwaardig openbaar vervoer

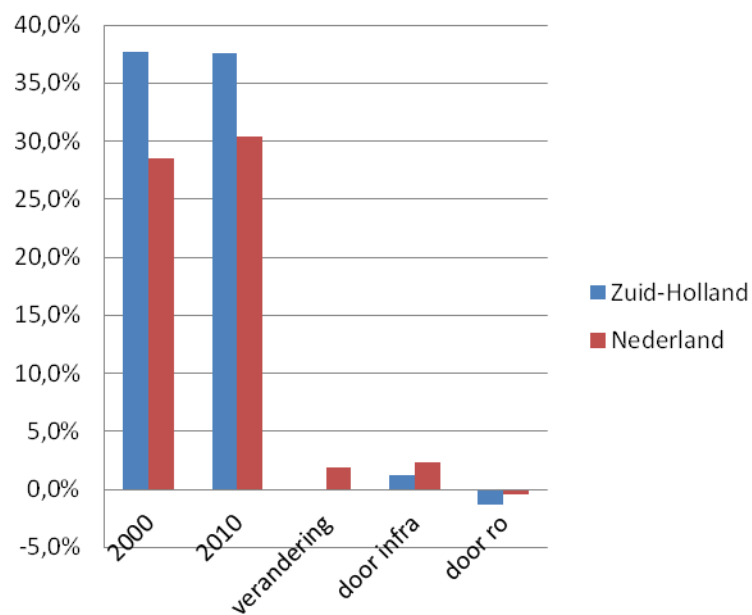


aandeel arbeidsplaatsen binnen bereik van hoogwaardig openbaar vervoer

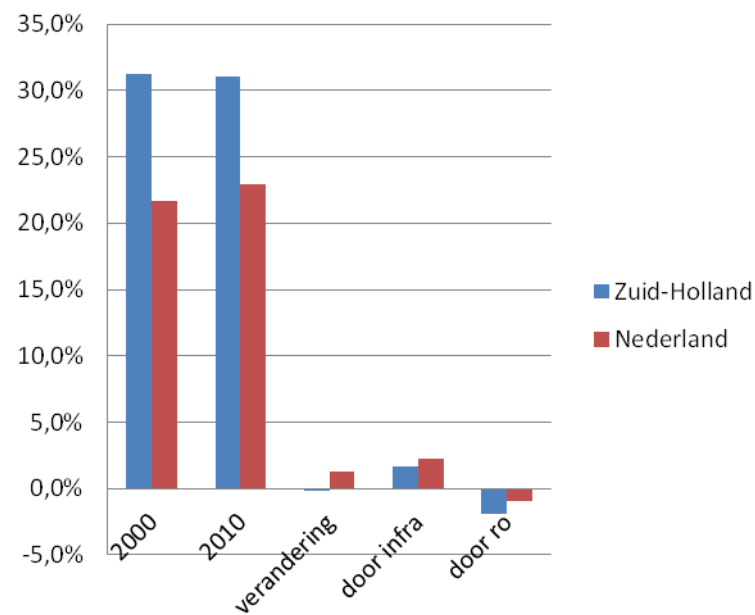


Noot: betreft concept cijfers, definitieve cijfers verschijnen in de Balans voor de Leefomgeving in september 2012.

aandeel inwoners op een goed multimodaal ontsloten locatie



aandeel arbeidsplaatsen op een goed multimodaal ontsloten locatie



Noot: betreft concept cijfers, definitieve cijfers verschijnen in de Balans voor de Leefomgeving in september 2012.



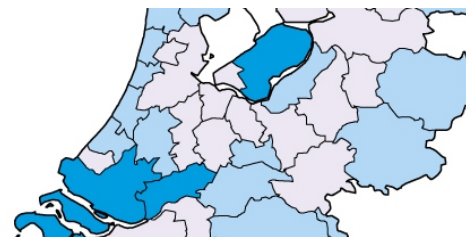
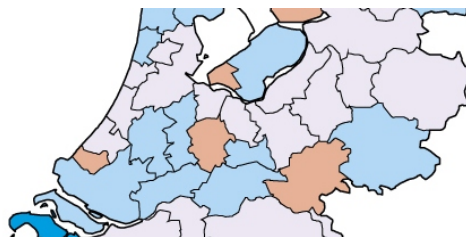
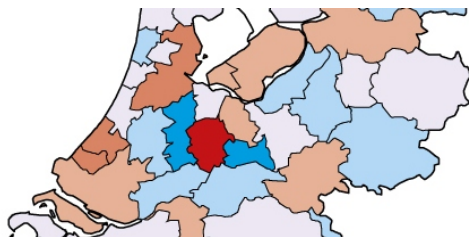


Bevolkingsontwikkeling in laag en hoog scenario

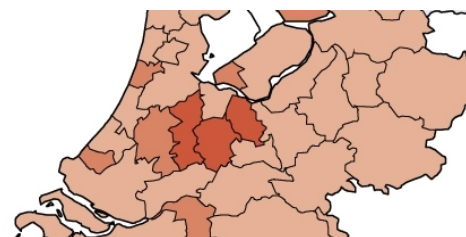
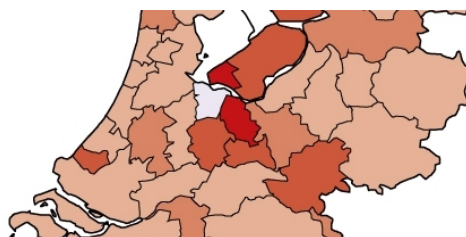
2008-2020

2020-2030

2030-2040

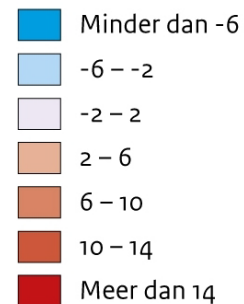


laag



hoog

%

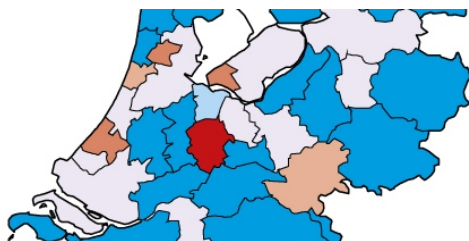


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

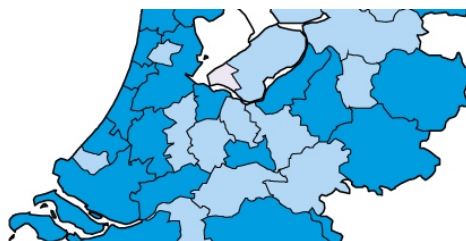


Ontwikkeling aantal arbeidsplaatsen in laag en hoog scenario

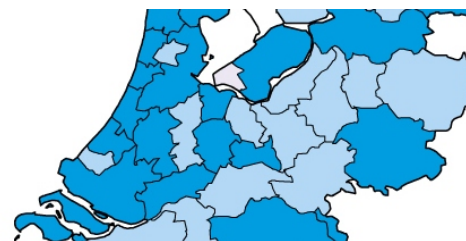
2008-2020



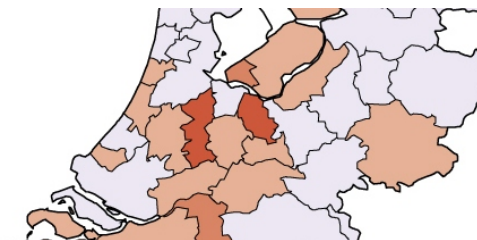
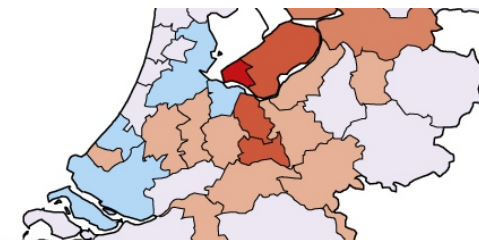
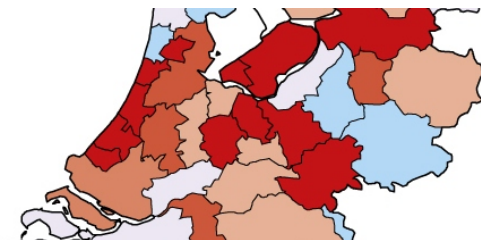
2020-2030



2030-2040

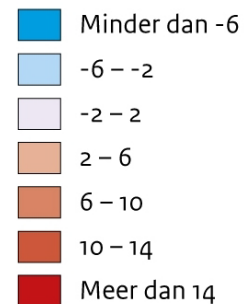


laag



hoog

%

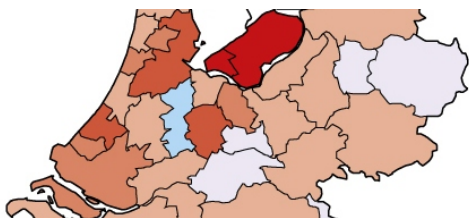


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

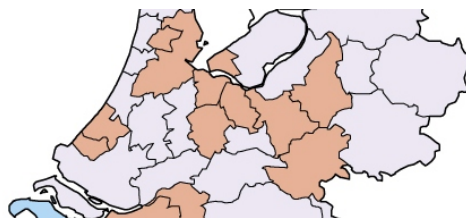


Ontwikkeling totale mobiliteit in laag en hoog scenario

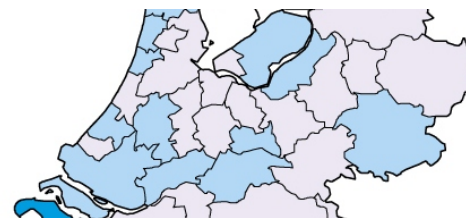
2008-2020



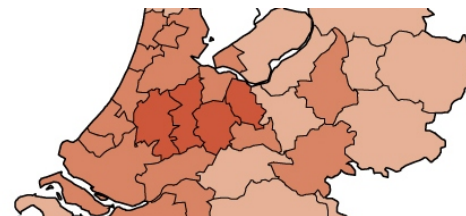
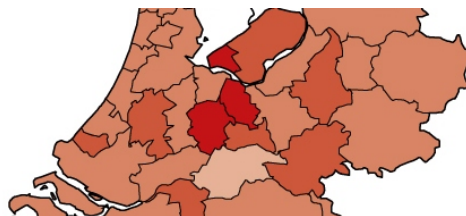
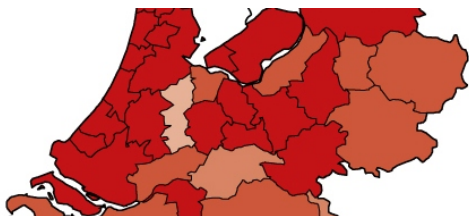
2020-2030



2030-2040

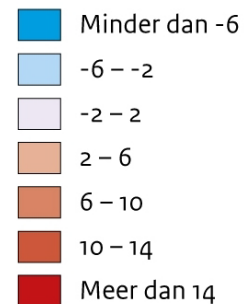


laag



hoog

%

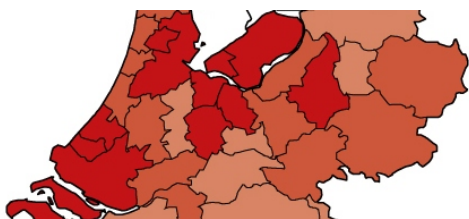


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

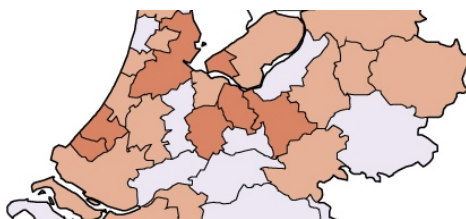


Ontwikkeling automobilititeit in laag en hoog scenario

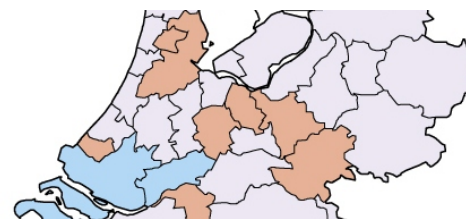
2008-2020



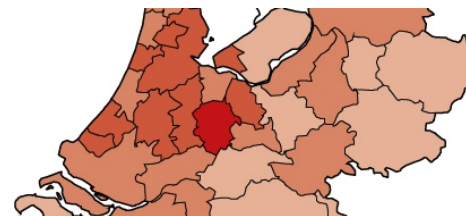
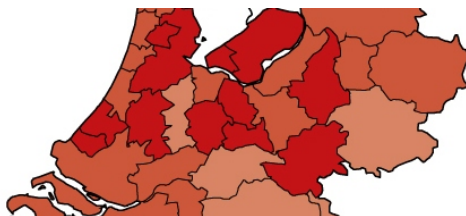
2020-2030



2030-2040

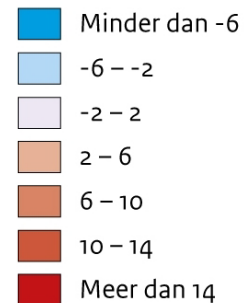


laag



hoog

%

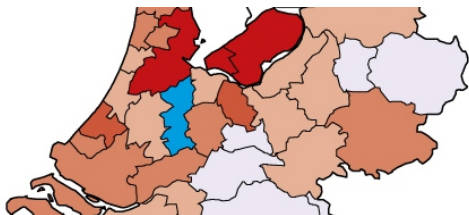


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

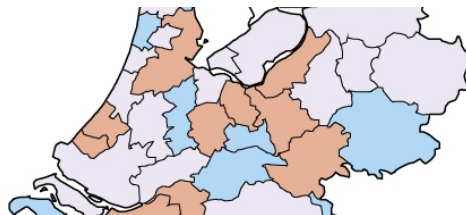


Ontwikkeling woon-werkmobiliteit in laag en hoog scenario

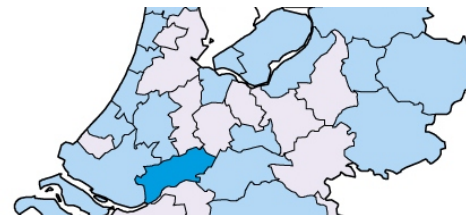
2008-2020



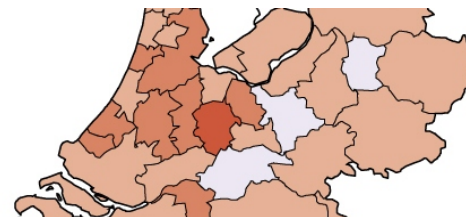
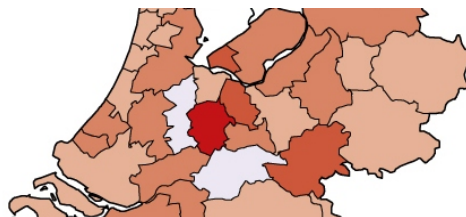
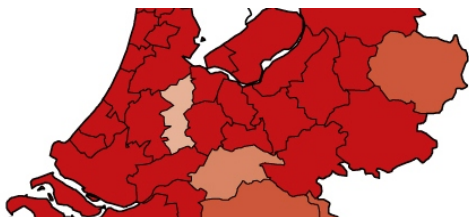
2020-2030



2030-2040

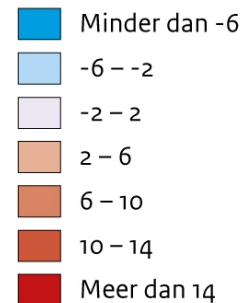


laag



hoog

%



Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

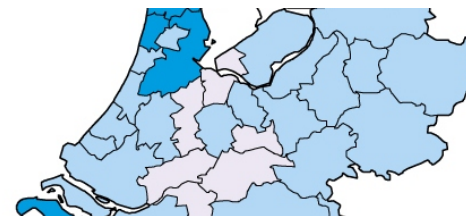
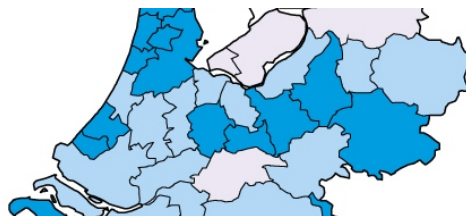
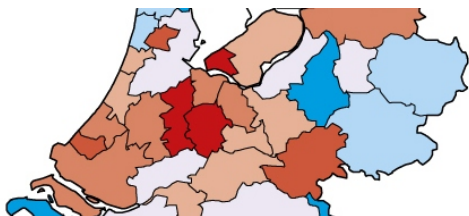


Ontwikkeling bereikbaarheid in laag en hoog scenario

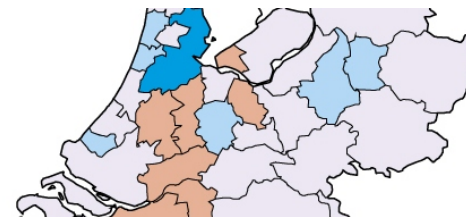
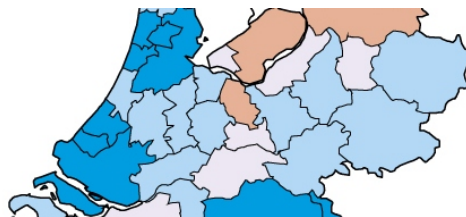
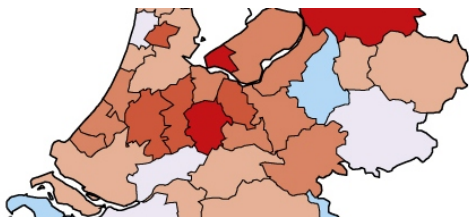
2008-2020

2020-2030

2030-2040

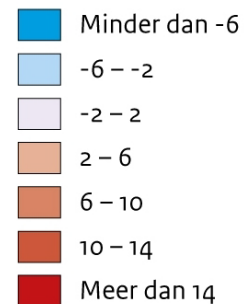


laag



hoog

%

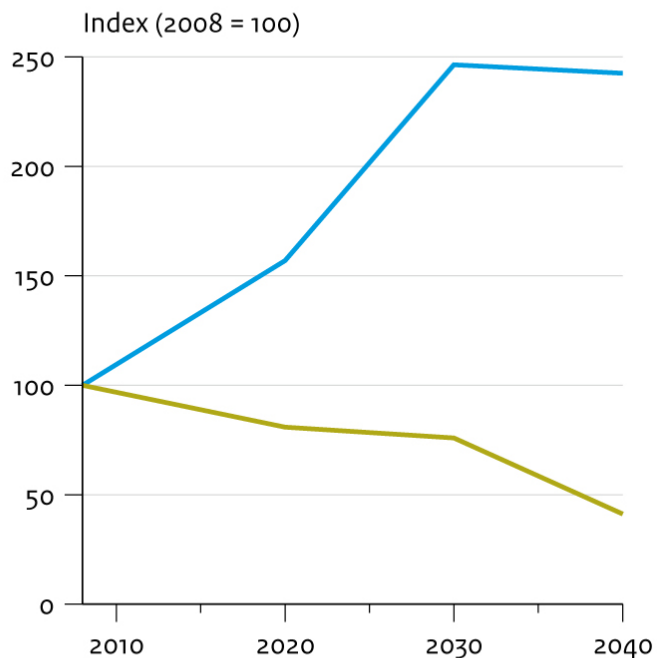


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

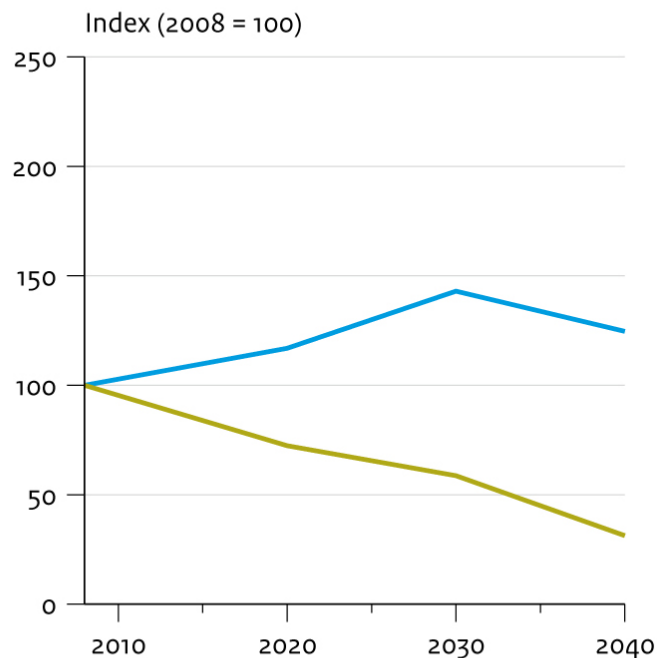


Congestie op hoofdwegennet in Nederland per scenario

Voertuigverliesuren



Congestiekans per gereden km



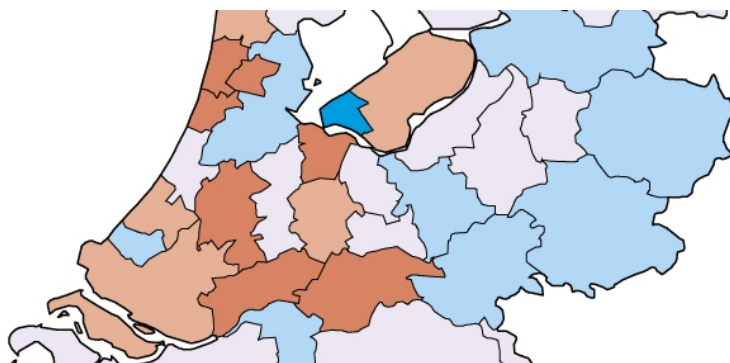
- Hoog scenario
- Laag scenario

Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

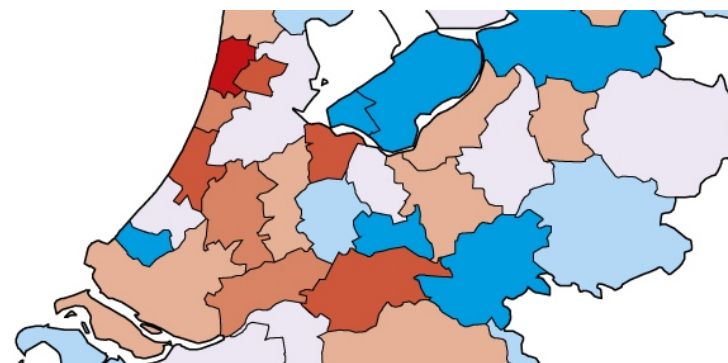


Effect op bevolking van minder restrictief woningbouwlocatiebeleid ten opzichte van ongewijzigd beleid, 2040

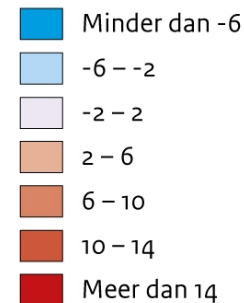
laag



hoog



%

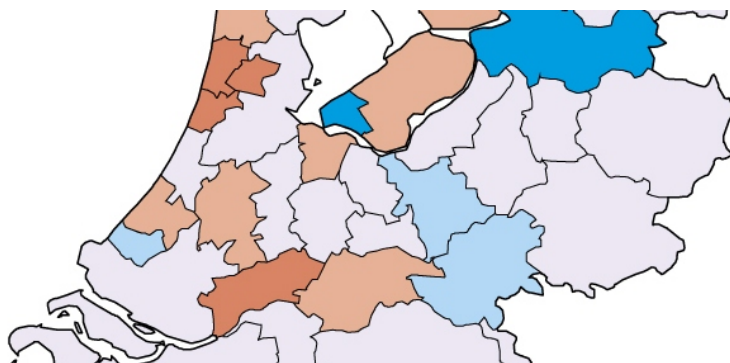


Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.

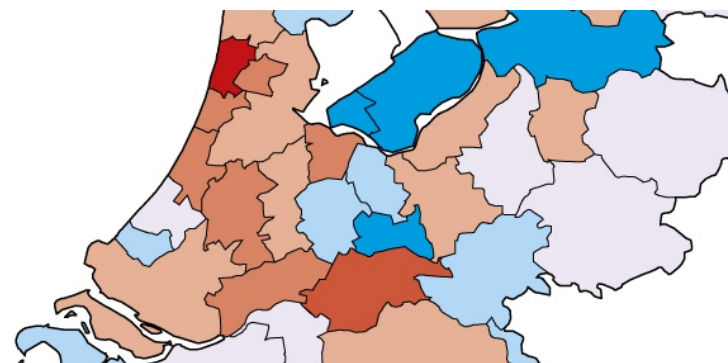


Effect op aantal arbeidsplaatsen van minder restrictief woningbouwlocatiebeleid ten opzichte van ongewijzigd beleid, 2040

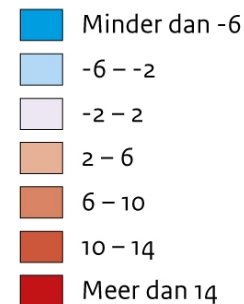
laag



hoog



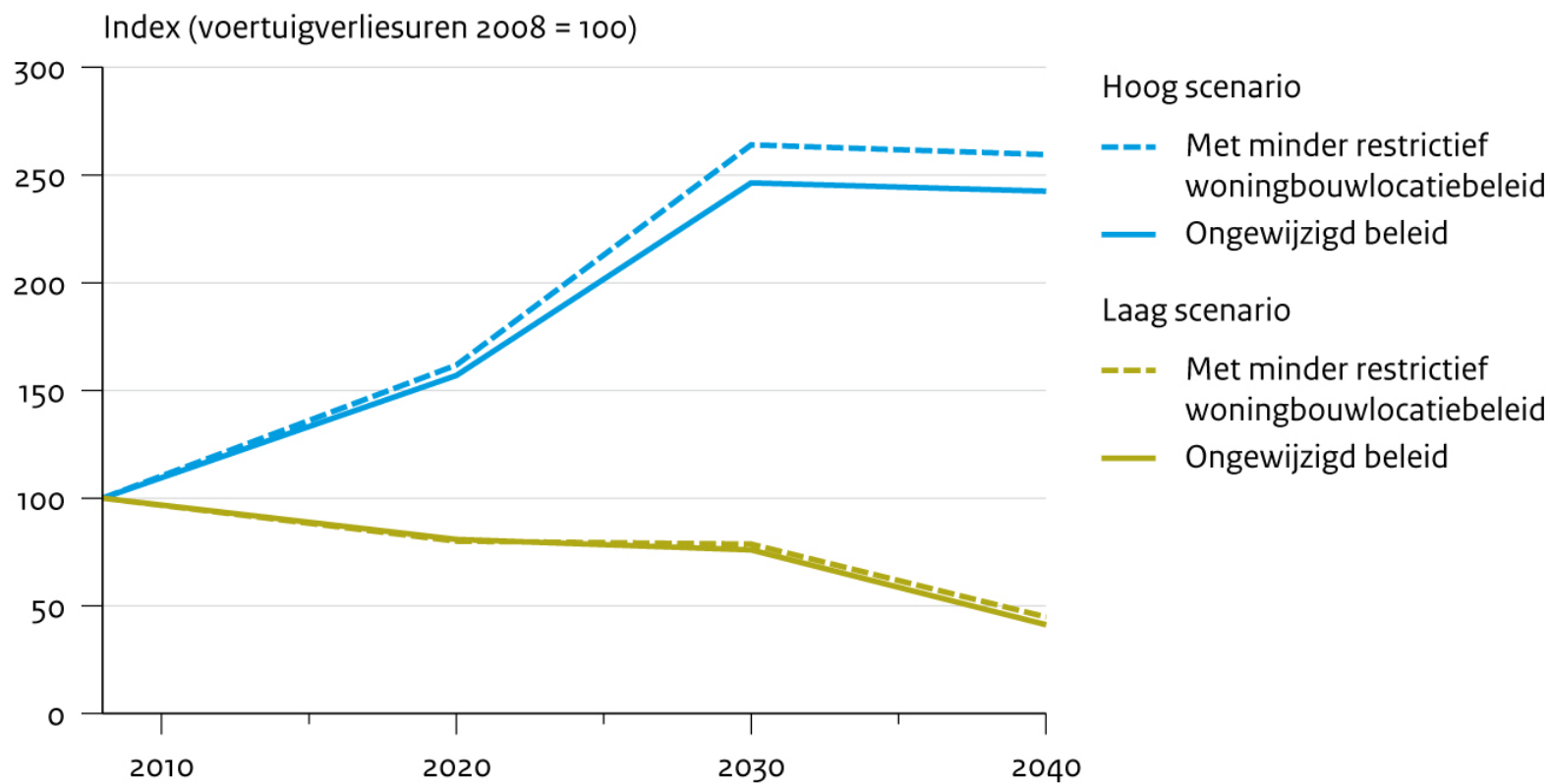
%



Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.



Congestie op hoofdwegenet in Nederland per scenario naar beleidsvariant



Bron: Nederland in 2040. Een land van regio's. Ruimtelijke verkenning 2011.



Aanhoudende opgave

- bereikbaar houden van wat er al is
- samenhang tussen infrastructuurinvesteringen en ruimtelijke ontwikkelingen bepaalt rendement van investeringen
- krimp of stabilisatie zijn reële mogelijkheden voor de toekomst
- decentralisatie van beleid kan leiden tot grotere onzekerheid
- investeren blijft nodig om bereikbaarheid op peil te houden, maar waar ligt het omslagpunt



<http://www.pbl.nl/publicaties/2011/nederland-in-2040-een-land-van-regio%E2%80%99s-ruimtelijke-verkenning-2011>

Vragen?

Daniëlle Snellen
070-3288748 – danielle.snellen@pbl.nl

Hans Hilbers
070-3288797 – hans.hilbers@pbl.nl