



Planbureau voor de Leefomgeving

Keuzes in Kaart

- Bereikbaarheid (ism CPB)
- Energie en Klimaat
- Natuur

25 mei 2012 | Sonja Kruitwagen



Vooraf

- Spelregels : conform CPB-aanpak
 - 8 juni aanleveren maatregellijst per thema
 - Themanotities volgen begin volgende week
- Basispad: ontwikkelingen gegeven het staande beleid, inclusief Lente-akkoord



Bereikbaarheid: wat gaan we berekenen?

- Reizigerskilometers per auto
- Reizigerskilometers per openbaar vervoer
- Voertuigverliesuren (VVU) op het Hoofdwegennet
- Reistijdbaten door verbeterde bereikbaarheid
- Welvaartsverlies door minder autogebruik (vraaguitval).

- Zo mogelijk ook effect op verkeersveiligheid



Bereikbaarheid: mogelijke maatregelen

Maatregelen gericht op mobiliteit en infrastructuur, zoals:

- Kilometerprijs auto en vrachtverkeer, verandering OV-tarieven
- Verandering maximum snelheid
- Meer of minder investeren in weginfrastructuur
- Meer of minder investeren in treininfrastructuur
- Meer of minder geld voor regionaal OV

Mogelijk ook andere bereikbaarheidsmaatregelen, maar dit kan niet in alle gevallen worden gegarandeerd.



Bereikbaarheid: aanpak

- Autoparkmodel Dynamo en het LMS (Landelijk Model Systeem): het verkeersprognosemodel van het ministerie van I&M dat ook voor veel MIRT-projecten wordt gebruikt.
 - nieuwste versie van het Landelijk Model Systeem (LMS)
 - huidige inzichten over bevolkingsgroei, economische ontwikkeling, autokosten (olieprijs) en beschikbare infrastructuur.
- De maatregelen (2013-2017) worden geanalyseerd op hun effecten in 2020.
- De analyse richt zich op het wegverkeer en het openbaar vervoer.



Energie en Klimaat: wat gaan we berekenen?

- Emissie van broeikasgassen in 2020
 - buiten het EU-emissiehandelssysteem vallen (niet-ETS sector)
 - binnen het EU-emissiehandelssysteem (ETS-sector)
- Aandeel hernieuwbare energie in 2020



Energie en Klimaat: mogelijke maatregelen

- Financiële prikkels, (prestatie)normen, wettelijke verplichtingen
- Thema notitie biedt een overzicht van maatregelen die in het verleden in discussie zijn geweest



Energie en Klimaat: de aanpak

2020:

- Ism ECN
- Sectorale simulatiemodellen
- Databestand met effecten van technische maatregelen



Natuur: wat gaan we berekenen?

Biodiversiteit

- Percentage duurzaam te behouden doelsoorten: alle doelsoorten
- Percentage duurzaam te behouden doelsoorten voor de Vogel- en Habitatrictlijn

Beleving

- Belevingswaarde



Natuur: mogelijke maatregelen

1. Ruimtelijke condities

- Aantal ha
- Inrichting van ha

2. Beheer

- Natuur- en landschapsbeheer (regulier, agrarisch, effectgericht)

3. Milieucondities

- Verdroging, stikstofdepositie



Natuur: aanpak

Aanpak is identiek aan de aanpak in de Natuurverkenning (PBL, 2011)

Biodiversiteit:

De factoren ruimte, natuurbeheer en milieudruk worden doorvertaald naar condities voor het behoud van soorten (rekenmodel)

Belevingswaarde:

Veranderingen in landschapskenmerken (door maatregelen in ruimte, beheer en milieudruk) worden doorvertaald naar belevingswaarde